



Gebruiksaanwijzing Copilot 24/26





Inleiding

Blz. 1



Productbeschrijving

Blz. 2 – 6



Ingebruikname

Blz. 7 - 10



Gebruik

Blz. 11 – 13



Onderhoud

blz. 14 -15

Inhoudsopgave


1. Inleiding	1
2. Productbeschrijving	2
2.1 Gebruiksdoel	2
2.2 Veiligheid en gedrag	3
2.3 Voorkom diefstal	3
2.4 Aandrijving	4
2.4.1 Tandemschakeling (standaard)	4
2.4.2 Vrijloop voor	4
2.4.3 Vrijloop voor, inschakelbaar	4
2.4.4 Assist (power assist)	4
2.4.5 Electro	4
2.5 Toepassingen	5
2.6 Techniek	5
2.7 Afmetingen en gewicht	5
2.8 Accessoires	6
2.8.1 Rug- en lendensteun	6
2.8.2 Voetenbak	6
3. Ingebruikname	7
3.1 De zadelhoogte	7
3.1.2 De stand van de zadel	7
3.2 De versnellingen	7
3.3 Mee sturen / vast stuur, voor	7
3.4 Trapper monteren	7
3.5 De stand van het stuur	8
3.5.1 Het instellen van het stuur	8
3.6 De wielen	8
3.6.1 Spanning en ventiel	8
3.6.2 Spaken	9
3.6.3 Naven	9
3.7 De aandrijving	9
3.7.1 Trapas, crankstel en pedalen	9
3.7.2 De Ketting	10
4. Gebruik	11
4.1 Copilot rijden	11
4.2 Gebruikersomgeving	11
4.3 Bekende gebruikersfouten	11
4.4 Remmen	12
4.4.2 Parkeerrem	12
4.5 De verlichting	12
4.6 Veiligheidsslot	12
4.7 Tillen	12
4.8 Veiligheid	13
5. Onderhoud	14
5.1 Reinigen	14
5.2 Controle	14
5.3 Banden	14
5.4 Reparatie	15
5.4.1 Vakhandelaren voor reparaties	15
5.4.2 Reserve onderdelen	15
5.4.3 Zelf uitvoeren van reparaties	15
5.4.4 Afvoeren van het product	15

Garantie

Huka BV geeft 2 jaar garantie op de tandem.
Deze garantie wordt uitgevoerd door uw leverancier.

De garantie is niet van toepassing op schade of gebreken aan de tandem die ontstaan zijn door verkeerd of onoordeelkundig gebruik. De beoordeling hiervan ligt bij Huka BV of een door Huka BV aan te wijzen vertegenwoordiger.

NB: Deze garantie geldt niet voor delen die onderhevig zijn aan slijtage, zoals ketting en banden.

	Type/Type/Typ	:	
	Datum/Date/Datum	:	2004-06
	SN	:	406012
	Max gewicht/Max weight/Max Gewicht:		KG
Huka BV			
Postbus 194, 7570 AD Oldenzaal			
The Netherlands			
Tel: +31 (0) 541 572472			
			
			• lees de gebruiksaanwijzing/read the manual/Bedienungsanleitung lesen

Huka BV

Huka BV is een Nederlandse firma die hulpmiddelen voor gehandicapten produceert. Indien u vragen heeft over onze producten en hun toepassingen kunt u zich tot uw leverancier richten.

Wijzigingen

Huka BV behoudt zich het recht voor om wijzigingen in het product zoals in deze gebruiksaanwijzing beschreven, aan te brengen. Hiervoor is geen aansprakelijkheid verschuldigd.

1. INLEIDING

Fietsen hoort een plezierige bezigheid te zijn. Dat blijkt: iedere dag stappen miljoenen Nederlanders met plezier op de fiets. De fiets is meer dan een vervoermiddel. Het fietsen straalt vrijheid en avontuur uit. Met fietsen sparen we ons milieu, we krijgen meer "het groene gevoel". Lang niet alle mensen kunnen gebruik maken van de gewone tweewieler. Om iedereen alle plezierige aspecten van het fietsen te kunnen laten ervaren heeft Huka een serie tandems in haar programma. Aspecten als ergonomie, maatvoering, kwaliteit en vormgeving hebben een zeer belangrijke rol gespeeld bij het ontwerp.

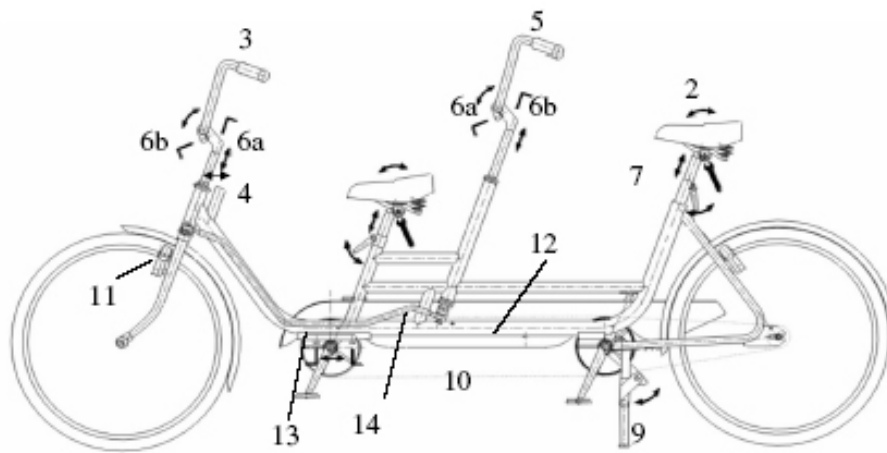
Algemeen

Uw Huka tandem is een kwaliteitsproduct. Ieder onderdeel van uw Huka tandem is uitvoerig getest en gecontroleerd. De afwerking van het frame en de gemonteerde onderdelen staan op hoog niveau. U bent daardoor verzekerd van een voortreffelijk product en zorgeloos fietsplezier. Bij aflevering van uw nieuwe Huka tandem zijn in principe alle beschreven onderdelen goed afgesteld en/of afgestemd op uw wensen. Maar hoe modern ook, zelfs een Huka tandem is niet helemaal onderhoudsvrij.

Er zijn zaken die van tijd tot tijd uw aandacht vragen. Dit handboekje geeft aanwijzingen voor het onderhoud dat u eventueel zelf kunt doen en informatie over de werkzaamheden van uw Huka-dealer. Zelf een klein beetje onderhoud plegen kan best leuk zijn, want het draagt bij tot nog meer fietsplezier!



Let u vooral op de teksten die schuin en vet geschreven zijn en waar u dit teken ziet.



Overzicht

1. Zadel voor
2. Zadel achter
3. Stuur voor
4. Stuurbuis voor vast stuur
5. Stuur achter (hoofdstuur)
6. Stuurverstellingen voor/achter
 - a inbus stuurbocht
 - b inbus stuurhoogte-instelling
7. Zadelpen
8. Zadelbuis met snelspanner
9. Bokstandaard
10. Ketting
11. Hydraulische velgrem (als optie)
12. Kettingkast
13. Kettingspanner
14. Stuurkoppelingstang

Let u ook op de meegeleverde gebruiksaanwijzingen van de versnellingen, de hydraulische remmen en indien van toepassing van de motor aandrijving en de accessoires.

2. PRODUCTBESCHRIJVING

2.1 Gebruiksdoel

De Huka tandem is een fiets voor gehandicapte kinderen en volwassenen. Bij maatvoering van de Huka-tandem is gekozen voor een groot overlappinggebied van opeenvolgende maten. Hierdoor kan voor de gebruiker beter een fiets "op maat" gekozen worden met een zo lang mogelijke "doorgroeimogelijkheid".



2.2 Veiligheid en rijgedrag

Voordat u uw nieuwe rijklare tandem in ontvangst neemt heeft uw dealer alle delen eigenhandig gecontroleerd en zo nodig afgesteld, zodat u kunt fietsen. Indien het de eerste keer is dat u op een tandem zit zal dit eerst wat onwennig zijn.



Hoe sportief uw tandem ook is, laat u nooit verleiden tot een te enthousiast gedrag op de rijbaan, of tot het op- en afrijden van trottoirs. Uw tandem kan zichtbare of onzichtbare schade oplopen, wat extra risico's met zich meebrengt.

Voor een veilig gebruik van uw tandem raden wij u aan versleten onderdelen zoals binnenbanden, buitenbanden en remblokjes direct te (laten) vervangen. Deze onderdelen zijn verkrijgbaar bij de fietshandel of uw dealer.

1. De achterste bestuurder moet minstens 16 jaar zijn en goed over de voorste berijder heen kunnen kijken.
2. De COPILOT 24/26 moet voor elke fietstocht op de verkeersveiligheid gecontroleerd worden. Met name het stuur van de achterste persoon moet zeker goed vast zitten !!!
3. Waarschijnlijk gebruikt u de COPILOT in de meeste gevallen op de openbare weg. Het spreekt vanzelf dat u, voor uw eigen veiligheid en die van de andere weggebruikers, de verkeersregels dient na te leven.
4. Zadel- en stuurhoogte moeten op de lichaamsmaten van de berijders worden ingesteld.
5. Wees voorzichtig met het fietsen op natte, schuin hellende, ongelijke of gladde straten en op tramrails!
6. `s Avonds licht aan, en indien mogelijk opvallende kleding dragen.

2.3 Voorkom diefstal

Op de meeste uitvoeringen van de tandem zit een veiligheidsslot gemonteerd. Wilt u een extra maatregel tegen diefstal, dan is een extra kabelslot handig om uw tandem rotsvast te verankeren.

Huka heeft een dergelijk slot in haar assortiment, vraag hiervoor uw dealer.



Zet uw tandem altijd op slot, ook wanneer u hem "maar even" ergens onbewaakt neerzet.



2.4 Aandrijving

2.4.1 Tandemschakeling (standaard)

Parallel lopende ketting, de voorste bestuurder **moet** meetrappen.

2.4.2 Vrijloop voor

De voorste bestuurder bepaalt of hij mee wil trappen of niet.

2.4.3 Vrijloop voor, inschakelbaar

De achterste bestuurder heeft een hendel op het stuur waarmee hij kan bepalen of de voorste bestuurder mee trapt of niet.

Let op: niet onder druk schakelen!

2.4.4 'Assist' (power assist)

Aandrijving 24 V naafmotor, 250 W

Accu 2x 12 V, onderhoudsvrije accu 22 A/h

Hierbij is de fietser verplicht mee te trappen. Motor geeft 50% van de totale kracht.

Voorlopig geldt nog dat men verplicht is een WA-verzekering af te sluiten.

2.4.5 Electro

Aandrijving 24 V, naafmotor, 450 W

Accu 2x 12 V, onderhoudsvrije accu 22 A/h

De motor is krachtig genoeg om zelfstandig heuvels en viaducten te nemen.

Men is verplicht op deze fiets een WA-verzekering af te sluiten.



2.5 Toepassingen

- De COPILOT 24/26 is een tandem met dubbele besturing, die in het bijzonder geschikt is voor het samen fietsen van een mindervalide met een valide persoon.
- De COPILOT 24/26 mag max. met een totaal gewicht van 180 kg belast worden. Voor max. 80 kg (CP 26: 100kg), achter max. 100 kg. De bagagedrager kan met max. 20 kg belast worden.
- De verkeersregels en de veiligheidsvoorschrift moeten in acht genomen worden.
- Elke niet in deze handleiding beschreven toepassing is verboden.
- De COPILOT 24/26 mag vanaf de voorste positie niet alleen bereden worden. Vanaf de achterste zitplaats kun je wel met één persoon het voertuig berijden, indien de handremmen aan het achterste stuur zijn gemonteerd.
- Veranderingen aan de COPILOT 24/26 mogen de verkeersveiligheid niet in gevaar brengen.
- Houd u rekening met het grote gewicht van de tandem, daar dit ook de remweg vergroot!!!

2.6 Techniek

- Stalen buisframe, gelast en 3-voudig gelakt, alu-velgen, kunststof spatborden, roestvrijstalen spaken.
- Wielmaat 24x1.75" (Copilot 25)
- Wielmaat 26x1.75" (Copilot 26)
- SACHS super-7-versnellingsnaaf met terugtraprem (Copilot 24)
- Shimano Nexus 7-versnellingen met terugtrapnaaf (Copilot 26)
- Tandwiel voor: 48 tanden / Tandwiel achter: 22 tanden
- Magura hydraulische velgrem voor en achter
- Lichtinstallatie met dynamo
- Twee fietsbellen
- Bagagedrager, pompje, gereedschapset

2.7 Afmetingen en gewicht

	COPILOT 24	COPILOT 26
• Lengte	236 cm	258 cm
• Breedte	40 cm	67 cm
• Hoogte	80-110 cm	99-115 cm
• Gewicht	± 29 kg	± 31 kg



2.8 Accessoires

Ten behoeve van de Huka tandem is een reeks accessoires leverbaar bijvoorbeeld extra rompondersteuning, voetopvang, duwbeugels, etc., zie hiervoor onze speciale pas/bestelbladen. De accessoires zijn wat kleur betreft op de kleurstelling van de fiets afgestemd, zodat dit één geheel vormt.

2.8.1 Rug- en Lendesteun

De rug- en lendensteun wordt aan de zadelbuis bevestigd. Aansluitend wordt de zadelhoogte en de positie van het zadel ten opzichte van het stuur ingesteld en het zadel gemonteerd.

De positie van de rug- en lendensteun tot het zadel kan door een inbusbout (1) veranderd worden.

De positie en de hoek van de rugsteun zijn in te stellen door het verschuiven en verdraaien van de schalen (2).

De stang (3) kan ingekort worden als alles goed ingesteld is.



2.8.2 Voetenbak

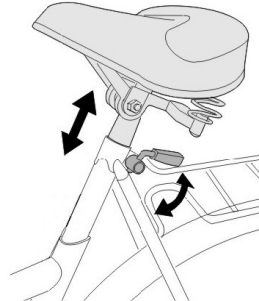
Hier afgebeeld met riemen en beensteun.



3. INGEBRUIKNAME

3.1 De zadelhoogte

Het zadel is in hoogte te verstellen door middel van de snelspanner aan de zadelbuis (8). Aanbevolen zadelhoogte is; dat de achterste berijder nog met beide voeten plat op de grond kan. Door de moer onder het zadel los te draaien, kan men het zadel ook horizontaal instellen.



3.1.2 De stand van de zadel

Het zadel is op de zadelpen gemonteerd. Deze is op de juiste hoogte in te stellen. Met de snelspanner (1) kunt u de zadelpen vastzetten. Let erop dat u de maximum-markering op de zadelpen niet overschrijdt. De zadelpen moet zodanig in de zitbuis van het frame steken dat de markering niet meer zichtbaar is.

3.2 De versnellingen

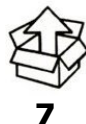
De instelling van de versnellingen kunt u vinden in de bijgevoegde handleiding van de betreffende fabrikant.

3.3 Mee sturen / vast stuur, voor

Expanderbout (6a) aan het stuur met inbussleutel gr 5 ca. 4 omwentelingen los draaien. Tik expanderbout met hamer voorzichtig naar beneden. Stuur met kracht eruit trekken. Kunststofkapje wisselen en stuur in de balhoofdbuis (voor) / vaste balhoofdbuit (achter) stoppen. Nu stuur op de juiste positie instellen en alle bouten weer vastdraaien. Het stuur mag niet meer verdraaibaar zijn!

3.4. Trapper monteren:

Let bij de montage van de trappers op het kenmerk **L**-(links) en **R**-(rechts). Met steeksleutel gr. 15 vastzetten.



3.5 De stand van het stuur

Het stuur is in hoogte en hoek in te stellen door middel van een inbusleutel (gr.5) aan het stuur (6a en 6b). De handvaten zullen voor beide berijders makkelijk bereikbaar moeten zijn. Men moet hierbij opletten dat het stuur niet tegen de knieën komt, ook niet in de bocht. Allebei de sturen zijn recht te zetten, Dit doe je door inbusbout (6a) los te draaien, het voorwiel vast te houden of vast te klemmen, als het stuur rechtstaat bout weer vastdraaien. **Alle bouten en moeren goed vast zetten !!!**



3.5.1 Het instellen van het stuur

De stuurinstelling hangt af van de lichaamsmaten en beperkingen van de berijder. De handvaten zullen in het algemeen op de hoogte van de taille van de berijder zitten. Voor verbetering van de balans moeten de handvaten zo ver mogelijk naar voren worden gesteld, zonder dat dit tot een ongunstige zitpositie leidt. De horizontale verstelling van het stuur is mogelijk na het los draaien van de inbusbout voor onder de stuuruitbouw. Aandraaien van de bout niet vergeten!



Voor dat u met de COPILOT gaat rijden, let erop dat alle instellingen kloppen.

Let erop dat alle moeren en bouten goed vastgezet zijn. Stuur en zadel dienen goed vast te zitten.

3.6 De wielen

Het wiel is het belangrijkste fietsonderdeel dat verantwoordelijk is voor een lichte loop en een hoog fietscomfort. Daarbij zijn vele zaken van belang, zoals goed opgepompte banden, strak gespannen spaken en een lichte spelingsvrije loop.

3.6.1 Spanning en ventiel

Bij de meeste banden geldt dat de juiste bandenspanning is bereikt als u met de duim de band nog net iets in kunt drukken. Als uw banden te zacht zijn zullen ze sneller slijten, terwijl u op harde banden veel prettiger fietst en uw tandem beter reageert op de rem en sturbewegingen. De binnenbanden van de tandem zijn uitgerust met een 'gewoon' fietsventiel. U kunt deze dus zelf oppompen.



3.6.2 Spaken

De spaken zorgen voor stabiliteit van het wiel en dus van de tandem. Een juiste spanning is dus belangrijk. Omdat nieuwe spaken zich altijd een beetje moeten zetten, dienen de wielen van uw tandem na een paar weken te worden gecontroleerd. Uw Huka-dealer brengt de spaken dan op de juiste spanning. Mocht er onverhoopt een spaak breken of loszitten, dan kan uw Huka-dealer dit oplossen.

3.6.3 Naven

De naven van de wielen horen nauwkeurig te zijn afgesteld.

Er mag geen voelbare speling zijn. Voelt u een grote speling of loopt het wiel te zwaar, vraag dan uw Huka-dealer dit te verhelpen.

3.7 De aandrijving

Het aandrijfsysteem zorgt ervoor dat uw trapkracht optimaal wordt omgezet in beweging. Het systeem bestaat uit vele draaiende delen: de ketting, de versnelling (optioneel), de trapas, het crankstel en de pedalen. Daarvan zijn meerdere delen onderhoudsvrij.

3.7.1 Trapas , crankstel en pedalen

De trapaslagers die Huka monteert, zijn volledig onderhoudsvrij en niet nastelbaar. Komt er toch speling op de lagering, ga dan direct naar de Huka-dealer.

Ontstaat er speling tussen crank en trapas, dan kunt het stofdopje eraf nemen en de onderliggende bout aandraaien met een dopsleutel.

Ook de meeste pedalen zijn onderhoudsvrij.

Bij een te grote speling kunt u uw Huka-dealer raadplegen. Let bij het zelf monteren van de pedalen op de aanduidingen L (links) en R (rechts) op de pedaalasjes. Het linker pedaal draait u linksom vast het rechter rechtsom. Hiervoor gebruikt u een steeksleutel of een speciale (smalle) pedaalsleutel.

Optioneel zijn er nog andere (aangepaste) pedalen leverbaar, zie hiervoor onze brochure.



3.7.2 De ketting

Bij een goede kettingspanning trapt uw tandem licht en hoort u de ketting niet. Bij aflevering van uw tandem is de ketting goed afgesteld door uw Huka-dealer. Uw tandem is uitgevoerd met een versnelling en twee kettingen. Als u merkt dat een ketting te slap is laat deze dan door uw Huka-dealer afstellen. Zowel de ketting als het aandrijfsysteem worden beschermd door een kunststof kettingkast.



Het spannen van de ketting is zeer specialistisch werk dat u beter aan uw dealer kunt overlaten.

Gevaar vermijden !

Beide sturen goed vast?

Geen korte bochten maken!

Let op bij draaien!

Bergafwaarts niet te snel!

Gecontroleerd fietsen!

Hindernissen ontwijken!

Max. 180 kg belasten!

Max. 20 kg op bagagedrager!



4. GEBRUIK

4.1 COPILOT 24/26 rijden

- Let er bij de eerste keer fietsen op dat het voorste stuur vast staat.
- Controleer de COPILOT 24/26 voor elke fietstocht op de verkeersveilige toestand. Overtuig u ervan dat het stuur recht staat.
- Opstappen: onbeladen staat de COPILOT 24/26 stevig op de blokstandaard. In de meeste gevallen is dat ook nog als de voorste persoon is opgestapt. Hierbij mag dan in geen geval de achterste persoon de tandem verlaten, hij dient de fiets vast te houden en op de veiligheid van de voorste persoon te letten.
- De COPILOT 24/26 heeft, door zijn lengte, andere stuur- en fietseigenschappen als een gewone fiets. Het is daarom belangrijk dat beide berijders rustig de fiets leren aan te voelen. Zo leert de achterste bestuurder dat je pas laat moeten gaan sturen bij het inzetten van een bocht, en dat je tijdens het fietsen goed naar voren moet kijken in plaats van naar het stuur.
- Neem de bochten niet te krap.

4.2 Gebruikersomgeving

De Huka tandems zijn gemaakt voor gebruik op straten met een vaste ondergrond. In elk weer is de fiets te gebruiken, maar vermijd zo veel mogelijk contact met pekewater wegens de invloed op de metaaldelen.

4.3 Bekende gebruikersfouten

De volgende gebruikersfouten zijn denkbaar en men moet deze voorkomen. Deze fouten kunnen persoonlijke verwondingen of schade aan het product veroorzaken.



Let op het volgende:

- ***Zorgt u voor de juiste bandenspanning.***
- ***Vermijd mensen in de buurt van de tandem waardoor, speciaal bij de wielen, gevaarlijke situaties kunnen ontstaan.***
- ***Controleer regelmatig het functioneren van de remmen en zorg ervoor dat deze goed werken.***
- ***Controleer regelmatig het functioneren van de verlichting en zorg ervoor dat deze goed werken.***
- ***Houdt u zich aan de verkeersregels en voorschriften en wees voorzichtig in het verkeer.***



4.4 Remmen

4.4.1 Parkeerrem

Alle tandems zijn uitgerust met een parkeerrem. Deze zorgt ervoor dat de fiets tijdens het op- en afstappen stevig op zijn plaats blijft staan. De bediening van de parkeerrem gebeurt door middel van een hendel die zich op de stuurpen bevindt, vlak onder het stuur zelf. Door deze hendel zo ver mogelijk omhoog te draaien zet u de fiets in de parkeerstand.

4.5 Verlichting

Uw tandem is voorzien van veilige en betrouwbare verlichting. Controleer altijd of alle lampen het doen als u de verlichting aan heeft. Het is levensgevaarlijk als u in het donker, bij schemer of in de mist zonder licht fietst. Als (een deel van) uw verlichting het niet doet controleert u dan de volgende punten:

- Kijk of de stroomdraden vastzitten aan beide lampen en het contact van de dynamo zonder oxidatie is.
- Controleer of er geen breuk in de stroomdraad zit en of de stroomdraad nergens klem zit.
- Volg de stroomdraden en kijk of er geen blank geschuurd stukje draad zichtbaar is (i.v.m. kortsluiting).
- Kijk of de lampjes in hun fittingen vrij van oxidatie contact maken en of de gloeidraadjes heel zijn.
- Controleer of de dynamo goed is afgesteld en op het midden van de band loopt.

4.6 Veiligheidsslot

Als u uw tandem op slot wilt zetten moet u eerst het sleuteltje draaien met de wijzers van de klok mee en vasthouden alvorens u de hendel naar beneden kunt drukken.

Als het slot is vergrendeld springt het sleuteltje terug en kan dat worden weggenomen.

4.7 Tillen

Het is, vanwege het gewicht, niet mogelijk uw tandem alleen te tillen. Het tillen is met 2 personen wel mogelijk. Let u erop de tandem alleen aan vaste delen te tillen en niet aan bijvoorbeeld de accessoires.



4.8 Veiligheid

1. Contoleer voor elke fietstocht uw COPILOT op verkeersveiligheid.
2. Waarschijnlijk gebruikt u uw COPILOT in de meeste gevallen op de openbare weg. Het spreekt vanzelf dat u, voor uw eigen veiligheid en die van de andere weggebruikers, de verkeersregels dient te respecteren. Bovendien moet u er voor zorgen, dat de uitrusting van uw COPILOT voldoet aan de wettelijke minimum eisen.
3. Wees voorzichtig met het fietsen op natte, schuin hellende, ongelijke of gladde straten en op tramrails !
4. `s Avonds licht aan, en indien mogelijk opvallende kleding dragen.
5. Pas uw snelheid aan in de bochten. Als u remt corrigeert de COPILOT automatisch de stabiliteit.
6. Wanneer u op- of afstapt van uw COPILOT of wanneer u parkeert wees er dan zeker van dat de parkeerrem erop staat, zodat uw COPILOT niet onverwacht weg kan rijden.



5. ONDERHOUD

5.1 Reinigen

De COPILOT 24/26 met water en autoshampoo wassen, **niet** met hogedrukreiniger schoonspuiten. Kunststofdelen niet met benzine, oplosmiddelen of andere agressieve schoonmaakmiddelen behandelen. Verwijder strooizout !!



***Regelmatig schoonmaken bevordert het behoud van uw tandem.
Gebruik voor het reinigen van uw tandem nooit een hogedrukspuit.
De druk van het water is namelijk zo krachtig dat u het vet uit de kogellagers spuit.***

Het is aan te raden alle bewegende delen regelmatig te (laten) smeren.

5.2 Controle

- Kabels en ketting regelmatig smeren met olie.
- Schroeven en moeren controleren of ze vast zitten.
- Remmen controleren en remblok regelmatig verwisselen.
- Spakenspanning controleren, de eerste keer na ca. 300 km.

5.3 Banden

De maat van de band en de maximale bandendruk staan op de zijkant van de fietsband aangegeven.

Wij adviseren de maximale bandendruk toe te passen. Dit geeft namelijk een betere grip op de weg, minder slijtage van de banden, u zult minder snel lekrijden, remmen gaat beter en sneller en de velgen zijn beter beschermd tegen schokken.

Bij een lekke voorband zijn de binnen- en buitenband te verwisselen zonder dat u het wiel van de fiets moet demonteren.

5.3.1 Bandendruk

De banden hebben een autoventiel. U kunt de druk (max. 3,5 bar) bij een benzinepomp testen.

Een pompje voor noodgevallen is aan het frame bevestigd.



5.4 Reparatie

5.4.1 Vakhandelaren voor reparatie

De vakhandelaar, die u de tandem verkocht of geleverd heeft, is door Huka BV geautoriseerd voor het uitvoeren van noodzakelijke reparaties.

Indien u behoefte heeft aan een andere vakhandelaar, dan kunt u contact opnemen met:

Huka BV
Tel: +31 (0)541 572 472
Fax: +31 (0)541 520 415
e-mail: sales@huka.nl

5.4.2 Reserve onderdelen

Binnen- en buitenbanden zijn te verkrijgen bij de vakhandel.

Geeft de montage problemen, fietsenmaker of revalidatiehandelaar waarschuwen zodat ze het probleem kunnen oplossen.

5.4.3 Zelf uitvoeren van reparaties

Het is niet toegestaan zelf reparaties uit te voeren.

Hierdoor vervalt uw garantie en waarborg aan het product. Reparaties moeten ten alle tijden door een geautoriseerde handelaar uitgevoerd worden.

5.4.4 Afvoeren van het product

Aan het einde van de levensduur van het product, zoals de accessoires en verpakking, kan dit als normaal afval afgevoerd worden. U dient het product bij het afvoeren van diverse materialen te scheiden en bij de juiste afval te deponeren.

Veiligheidwaarborg



CE-Conformiteitsverklaring

De COPILOT voldoet aan het Besluit medische hulpmiddelen 30 maart 1995.

TUV- gekeurd

Dankzij de uitvoerig geteste constructie heeft de Copilot het GS-keurmerk van de TUV.



Uw dealer:



Huka BV
Postbus 194, 7570 AD Oldenzaal
Tel.: +31 (0)541 572 472 . e-mail: sales@huka.nl
www.huka.nl