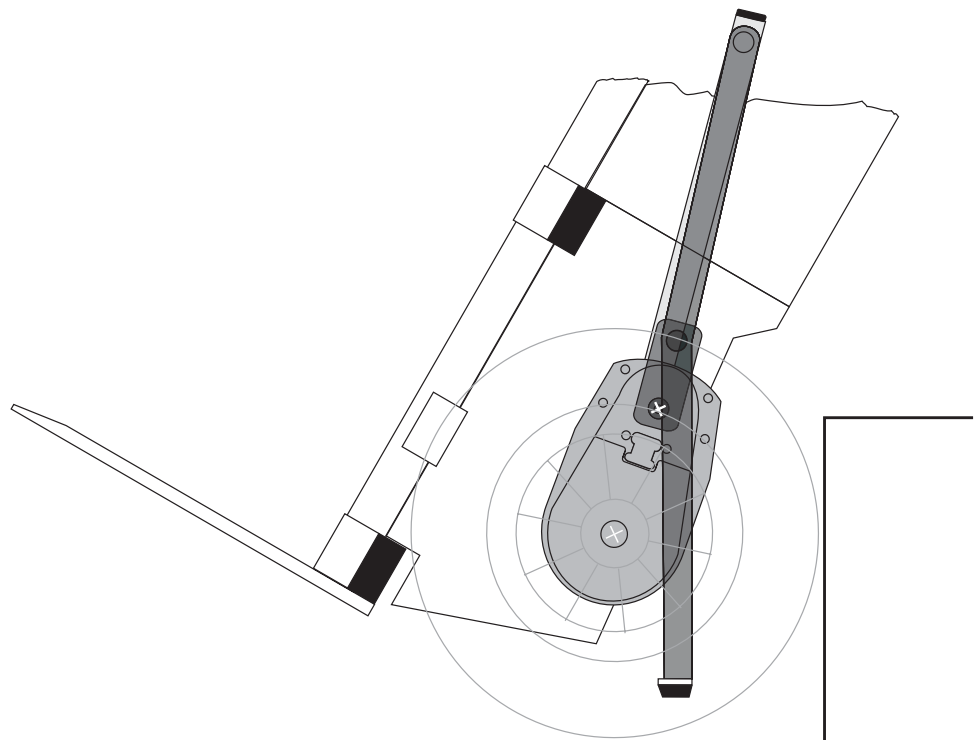


Gebruiksaanwijzing



CargoMaster C 141 · C 141 Vario



1

Inhoudsopgav

2. Inleiding

3. Kort overzicht

- 3.1 Algemeen
- 3.2 Functieprincipe
- 3.3 Functieverloop
- 3.4 Beschrijving

4. Voor de inbedrijfstelling

- 4.1 Controle van de noodremmen

5. Bediening

- 5.1 Veiligheidsinstructies
- 5.2 Stilzetten met of zonder last
- 5.3 Rijden op de vlakke
- 5.4 Lastopname
- 5.5 Laden van een voertuig
- 5.6 Lossen van een voertuig
- 5.7 Trapop
- 5.8 Trapaf
- 5.9 Traploos regelbare stijgsnelheid
- 5.10 Klapbare voorlader
- 5.11 Verstelling van de handgrepen C 141 Vario

6. Toebehoren

- 6.1 Hulptrap
- 6.2 Wisselaccu's

7. Verzorging en onderhoud

- 7.1 Algemeen
- 7.2 Vervanging van de elektrische zekeringen
- 7.3 Wisselen van de accu's
- 7.4 Akku-kontaktn
- 7.5 Ketting aanspannen

8. Loodaccubatterijen

- 8.1 Algemeen
- 8.2 Opladen van de loodaccu's

9. Garantie en aansprakelijkheid

- 9.1 Garantie
- 9.2 Aansprakelijkheid

10. Appendix

- Geluids-/trillingsgegevens
- EU-gelijkvormigheidsattest
- Opmerking

Van harte gefeliciteerd met de aankoop van uw **CargoMaster**.

Dat sterke en veelzijdig bruikbare transporttoestel zal een grote hulp zijn en in korte tijd een onontbeerlijke helper worden.

De bediening van de **CargoMaster** vereist echter een zekere vaardigheid zodat de bediener zonder grote moeite zware lasten over trappen kan transporteren.

Lees daarom deze gebruiksaanwijzing voor de eerste inbedrijfstelling zorgvuldig en schenk in het bijzonder aandacht aan de waarschuwings- en veiligheidsinstructies.

Om te leren omgaan met **CargoMaster** raden wij u aan eerst een paar treden zonder of met een geringe last te berijden. Oefen daarbij met de kleinste instelbare snelheid.

Om veiligheidsredenen mag de aangegeven maximumbelasting niet overschreden worden.

Voor schade die te wijten is aan een overschrijding van de toegelaten maximumbelasting of een onreglementaire bediening zoals bijvoorbeeld:

- **kromgetrokken assen**
- **kromgebogen frames**
- **kromgebogen handgrepen**

vervalt de garantie.

3

Kort overzicht

3.1 Algemeen

Iedereen die een **CargoMaster** voor de eerste keer in actie ziet, is gefascineerd over het bewegingsverloop van het systeem.

Indien men dan nadenkt over hoe de **CargoMaster** functioneert, ontstaat een situatie die vaak gepaard gaat met hoofdschudden – vooral bij diegenen die op technisch gebied geen leken meer zijn.

Indien men de **CargoMaster** niet met eigen ogen trapop en trapaf heeft zien komen, zou men tot de volgende conclusie komen: "...dat kan onmogelijk functioneren".

En toch werkt het. Hoe het werkt, wordt hieronder kort beschreven.

3.2 Functieprincipe

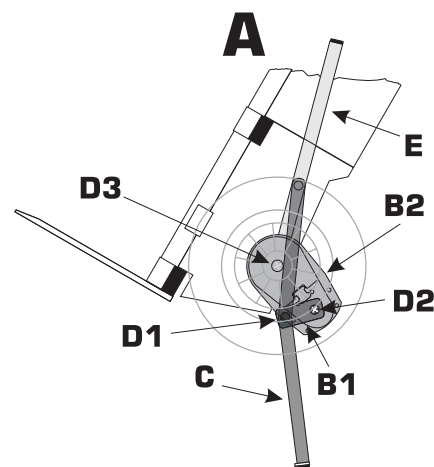
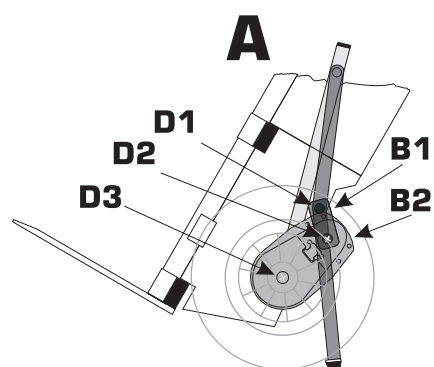
Het draai- en scharnierpunt in de ware zin van het woord is de motoras (D3) op het frame (A) van de **CargoMaster** waar- rond de hefboomen (B1 en B2) draaien (zie ook hoofdstuk 3.3 "Functieverloop").

De grote loopwielen en de remrollen van het onderstel worden niet aangedreven maar kunnen vrij draaien rond hun assen.

Een ketting- en tandwielsysteem in de motorhefboom (B2) en de hefboomen (B1) brengen de draaibeweging van de motoras (D3) zodat de motorhefboom (B2) rond de motoras (D3) en de hefboom (B1) tegen de wijzers van de klok rond de verbindingssas (D2) draait. De as (D1) die verbonden is met de stijgbenen beschrijft daardoor de voor het stijgen van de **CargoMaster** noodzakelijke op- / neerbeweging. Die beweging wordt door de stijgbenen (C) gevolgd die in de rail (E) geleid worden.

Afhankelijk van de onderlinge positie van de hefboomen (B1 en B2) of de stijgbenen (C) en het onderstel ontstaan bepaalde standen waarin de **CargoMaster** bij voorkeur gereden of stilgezet kan worden.

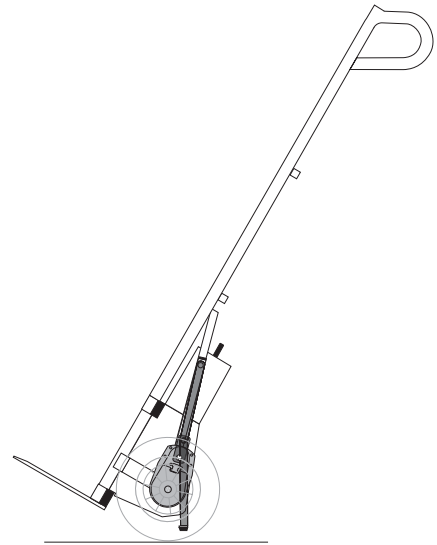
Hoe de op- / neerbeweging van de stijgbenen en het onderstel van de **CargoMaster** gebruikt kan worden bij het berijden van trappen, wordt hieronder uitvoerig beschreven.



3.3 Functieverloop

Voor de beschrijving van het functieverloop wordt verondersteld dat het stijgmecanisme van de **CargoMaster** zich in de neutrale stand bevindt. Dat betekent: Het stijgmecanisme en de stijgbenen staan in hun hoogste stand zoals hiernaast afgebeeld.

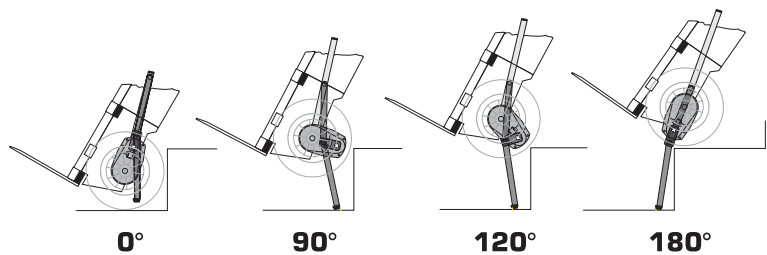
Dat is de positie waarin op de vlakke gereden kan worden en waarin der **CargoMaster** op zijn voorlader kan worden gesteld. Die uitgangsstand van de **CargoMaster** wordt in de volgende beschrijving van het verloop ook stand 0° genoemd.



De eerste fase

In stand 0° wordt de **CargoMaster** naar de onderste trede gereden en wordt de OP-/NEER-schakelaar in de richting "OP" gedrukt. De motor begint te draaien waardoor beide hefboomen van het systeem draaien en de stijgbenen naar omlaag gaan.

De stijgbenen raken de grond en nemen de last over. De motor draait verder en door de overbrenging van de draaibeweging op de stijgbenen wordt het onderstel naar omhoog gedruwd en dus opgetild.

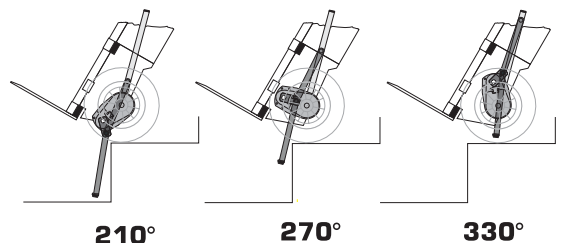


De draaibeweging van de motorhefboom leidt via de stand 90° verder via de stand 120° en men ziet dat de grote loopwielen over de rand de grond van de volgende trede raken. Bij een stand van ongeveer 180° heeft het stijgmecanisme het onderstel op de volgende trede getild en nemen de grote loopwielen de last opnieuw over. De eerste fase is hiermee beëindigd.

De tweede fase

Nadat de loopwielen bij ongeveer 180° de last op de volgende trede overgenomen hebben, worden de stijgbenen via de standen 210° en 270° nagegeld of nagegetrokken.

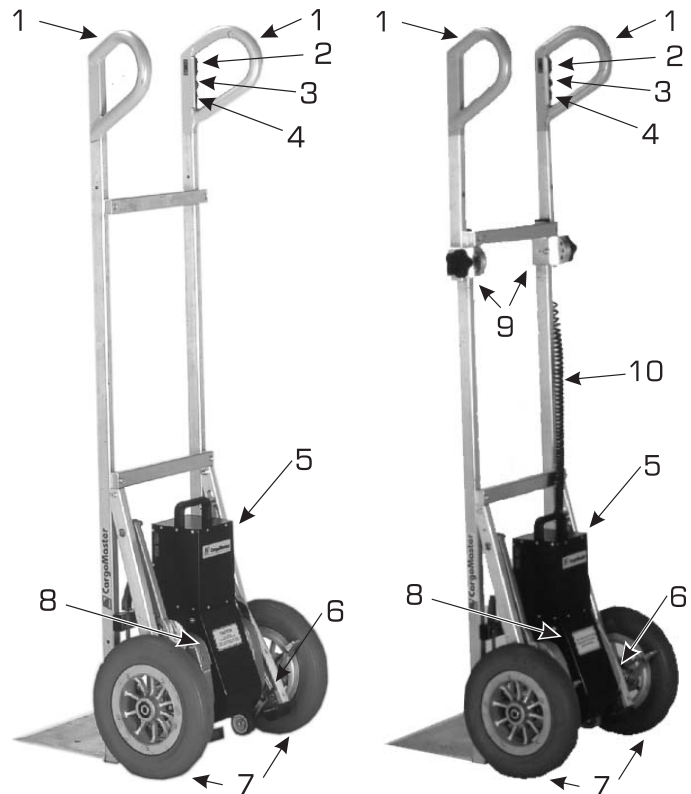
Bij 330° zijn de stijgbenen zover "ingetrokken" dat de **CargoMaster** aan de rand van de volgende trede teruggetrokken kan worden. Met de eindstand 360° is de tweede fase dan beëindigd en tegelijkertijd de uitgangsstand 0° bereikt. Het stijgen kan nu herhaald worden.



C 141 · C 141 Vario

3.4 Beschrijving C 141, C 141 Vario

- 1 = Handgrepen
- 2 = OP-/ NEER-schakelaar
- 3 = Draaiknop voor een traploze snelheidsregeling
- 4 = IN-/ UIT-schakelaar
- 5 = Wisselaccu's
- 6 = Stijgbeen
- 7 = Loopwielen
- 8 = Aandrijfeenheid
- 9 = Klemstuk met arrêtet
- 10 = Spiraalkabel



C 141 Standard

C141 Vario

Technische gegevens:	C 141 Standaard	C 141 Vario
Afmetingen Voorlader in- / uitgeklapt	Hoogte: 1380 mm Breedte: 450 mm Diepte: 300 / 550 mm	Hoogte: 1060-1400 mm Breedte: 450 mm Diepte: 300 / 550 mm
Gewicht	Onderstel = 19,5 kg Accuset = 4,5 kg	Onderstel = 20,5 kg Accuset = 4,5 kg
Hefvermogen	140 kg	140 kg
Accumulatoren	2 x 12 V / 5 Ah (gasdicht)	2 x 12 V / 5 Ah (gasdicht)
Gelijkstroommotor	24 V	24 V
Stijgsnelheid	8 - 30 treden / minuut, continu regelbaar	8 - 30 treden / minuut, continu regelbaar
Capaciteit met een acculading	15 - 30 verdiepingen, afhankelijk van de belasting	15 - 30 verdiepingen, afhankelijk van de belasting

Onder voorbehoud van wijzigingen aan de technische en / of optische aard of uitrusting.

4

Voor de inbedrijfstelling

Voor de eerste inbedrijfstelling moeten de accu's volledig opgeladen worden. Ga daarbij te werk zoals beschreven in het hoofdstuk »**Opladen van de accu's**«.

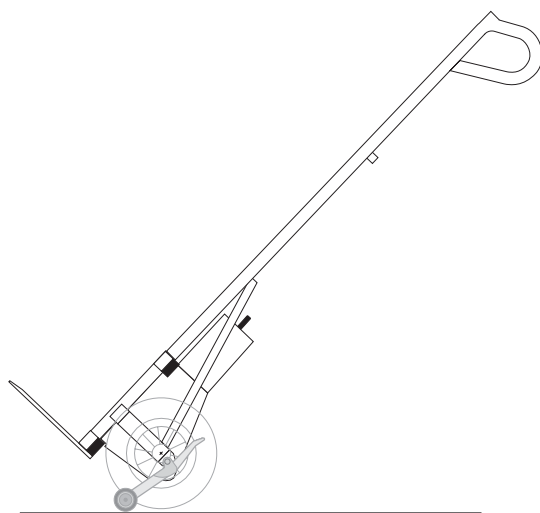
☞ **Controleer voor elke inbedrijfstelling de noodremmen.**

4.1 Controle van de noodremmen

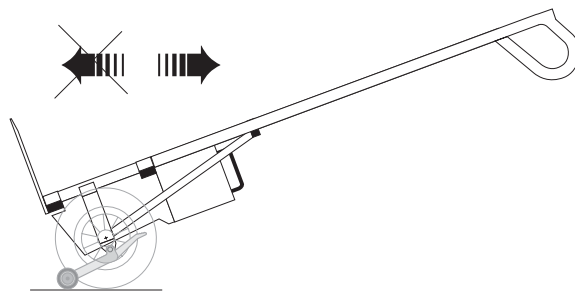
Trek de stijgbenen van de **CargoMaster** volledig in door de OP-/NEER-schakelaar in te drukken.

Ontgrendel de noodremmen met de punt van de voet. U moet de vastzethefboom zover naar omhoog duwen tot de vergrendeling loskomt. De remhefbomen kunnen dan vrij schommelen en de remrollen raken de grond zoals hiernaast afgebeeld.

Kantel de **CargoMaster** verder naar achteren tot het laadoppervlak een bijna horizontale stand inneemt. De noodremmen moeten nu grijpen en daardoor de loopwielen blokkeren.



Indien het toestel in die positie niet meer met de handgrepen vooruit gerold kan worden maar enkel nog achteruit gerold kan worden, is de voor een veilige werking noodzakelijke remwerking voorhanden.

















☞ **Indien die remwerking niet voorhanden is, mag de CargoMaster in geen enkel geval gebruikt worden en moet de fabrikant of uw lokale AAT Alber-verdeler onmiddellijk op de hoogte gebracht worden.**

☞ **Voor het trapop en trapaf rijden moeten de noodremmen altijd ontgrendeld zijn.**

5.1 Veiligheidsinstructies

Voor een veilig gebruik is het belangrijk dat u alle waarschuwingen en instructies van de gebruiksaanwijzing en van de waarschuwings- en aanwijzingsborden op de **CargoMaster** nauwkeurig naleeft.

-  De **CargoMaster** mag alleen bediend worden door een (geschoolde) persoon.
-  Grijp tijdens de werking nooit onder de voorlader.
-  Controleer voor elke inbedrijfstelling de noodremmen.
-  Ontgrendel altijd de noodremmen voor het trapop of trapaf rijden.
-  De op het toestel aangegeven toegelaten maximumbelasting mag niet overschreden worden.
-  Elke te transporteren last moet met het sjortouw beveiligd worden tegen vallen.
-  Bij een blokkering van de aandrijfelementen moet de **CargoMaster** onmiddellijk uitgeschakeld worden.
-  Het transport van personen met de **CargoMaster** is verboden.
-  Bedien de **CargoMaster** enkel met de bijbehorende veiligheidsinrichtingen.
-  Tijdens werkpauses, bij het transport of bij het stilzetten moet de **CargoMaster** uitgeschakeld worden, d. b. de bedrijfsschakelaar moet op de stand "0" staan.
-  Herstellingen mogen enkel uitgevoerd worden door de fabrikant of geautoriseerde vakhandelaars.
-  Gebruik enkel originele AAT Alber-toebehoren.
-  Minderjarigen mogen niet met de **CargoMaster** werken (met uitzondering van jongeren van meer dan 16 jaar die onder toezicht opgeleid worden).
-  Let erop dat de loodaccu's na elk gebruik opgeladen worden.



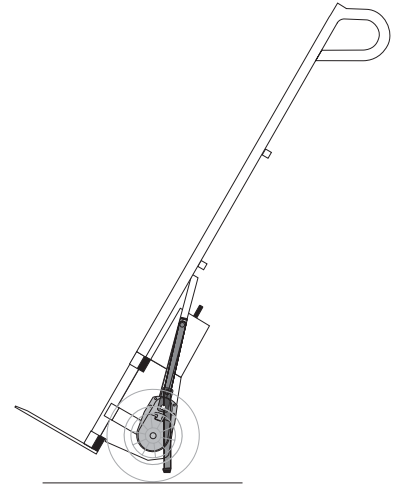
5.2 Stilzetten met of zonder last

De bediening van de **CargoMaster C 141** is dezelfde als van een gewoon steekwagentje. Op iets bijzonders moet daarbij niet worden gelet.

5.3 Rijden op de vlakke

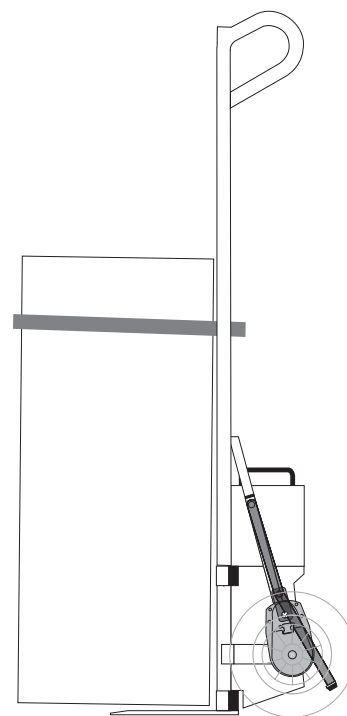
Trek de stijgbenen met de OP-/NEER-schakelaar zo ver mogelijk in zoals op de afbeelding hiernaast en vergrendel de remmen. De **CargoMaster C 141** kan zoals een gewoon steekwagentje verreden worden.

- ☞ **Rijden met ontgrendelde remmen kan naast een verhoogde slijtage ook beschadigingen van het remmechanisme veroorzaken.**



5.4 Lastopname

Trek voor het opnemen van lasten de stijbenen van de **CargoMasters** zo ver mogelijk in zoals weergegeven op de afbeelding hiernaast.



 **Rijd met de voorlader onder de op te nemen last en beveilig deze met het sjortouw.**

De last wordt dan opgenomen door met een voet tegen het motorhuis (in het midden aan de achterkant van het stijgmecanisme) te steunen.

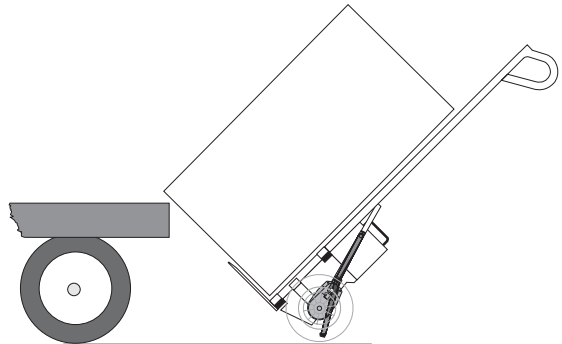
 **De andere voet moet vast grondcontact hebben.**

Vervolgens trekt u aan de handgrepen en kantelt u de **CargoMaster** met de last naar u toe zoals bij een gewoon steekwagentje.

5.5 Laden van een voertuig

Kantel de **CargoMaster** tijdens het optillen zo vlak mogelijk naar achteren en rijd dan heel dicht bij de laadkant van het voertuig. Maak het sjortouw los.

Druk de OP-/NEER-schakelaar in de richting "**OP**" en breng de **CargoMaster** daardoor in de hoogste stand.

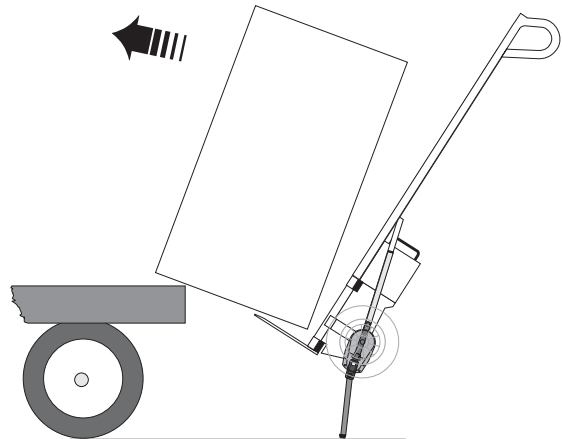


☞ **Door met de armen mee omhoog te gaan, vermijdt u liggingsveranderingen.**

☞ **Om liggingsveranderingen te vermijden, mag u de CargoMaster bovendien niet door het indrukken van "NEER" in de hoogste stand brengen.**

Kantel de **CargoMaster** tijdens het optillen naar voren in de richting van de laadkant en zo de last ongeveer op het laadoppervlak.

Schuif dan de last volledig op de laadkant van het leveringsvoertuig.

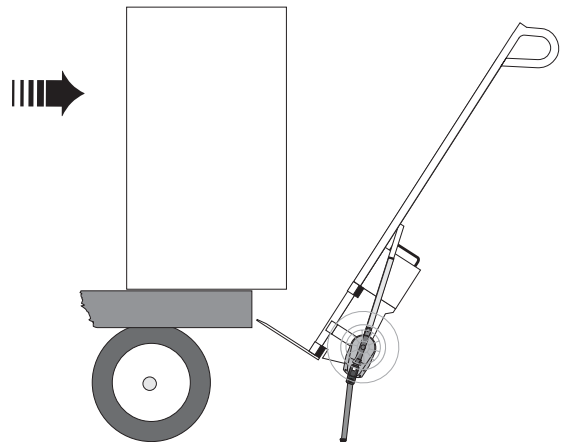


☞ **In geval van zware lasten of hogere laadkanten raden wij aan de AAT Alber-hulptrap te gebruiken.**

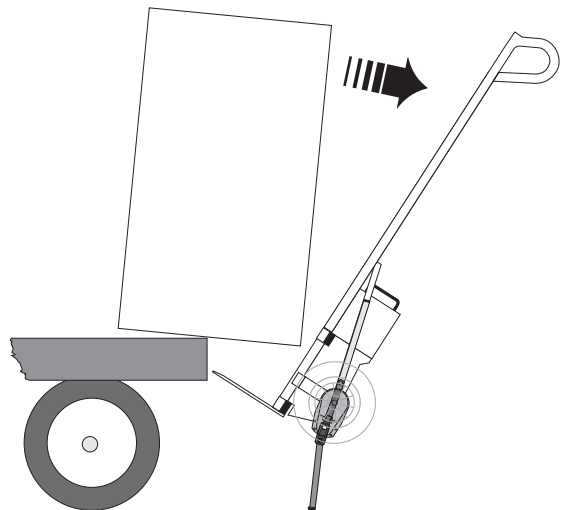
5.6 Lossen van een voertuig

Schuif de last zo ver mogelijk over de laadkant.

Breng uw **CargoMaster** in de hoogste positie zoals afgebeeld en rijd met de voorlader zo dicht mogelijk onder de last naar de laadkant.



Kantel de last op de **CargoMasteren** beveilig deze door middel van het sjortouw.

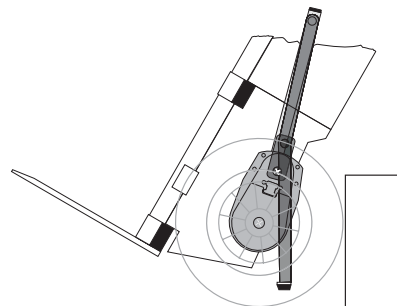


In geval van zware lasten of hogere laadkanten raden wij aan de AAT Alber-hulptrap te gebruiken.

5.7 Trapop

Het stijgproces bewerkstelligt u in korte tijd zonder problemen indien u zich precies aan de volgende beschrijving houdt. Eerst moet u met de **CargoMaster** zonder last het trapop en trapaf rijden meermaals oefenen om vertrouwd te raken met het toestel.

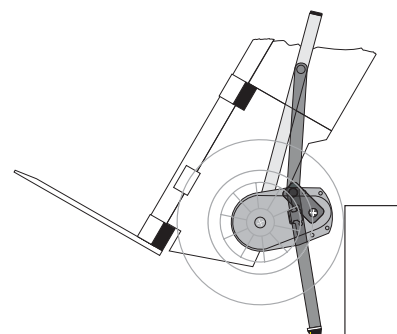
1 Rijd voor het trapop rijden achterwaarts naar de trap en ga op de tweede of derde trede staan. Gelieve erop te letten dat u de loopwielen van de **CargoMaster** volledig naar de onderste trede moet trekken en de stijgbenen volledig ingetrokken moeten zijn.



☞ **Let erop dat de noodremmen voor het trapop rijden steeds ontgrendeld zijn.**

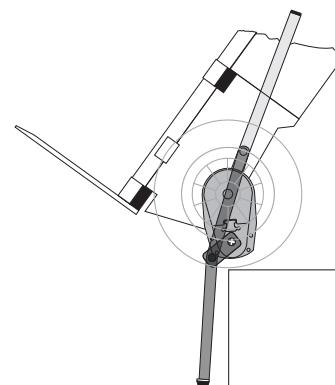
☞ **Trek gedurende het volledige stijgproces de CargoMasterlicht naar achteren.**

2 Druk de OP-/NEER-schakelaar in de richting "OP" en het stijgproces begint. De motor draait en de stijginrichting tilt het onderstel met de last op.



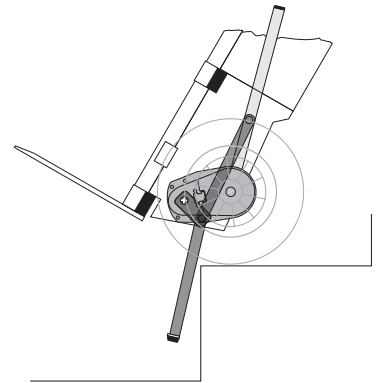
☞ **Houd de CargoMaster bij het stijgen altijd steil genoeg door met de armen mee te gaan zodat de wielen ook de volgende trede kunnen raken.**

3 Het stijgproces gebeurt in twee cycli per trede. De eerste cyclus is beëindigd als de loopwielen de volgende trede raken en de last overnemen van de stijgbenen.

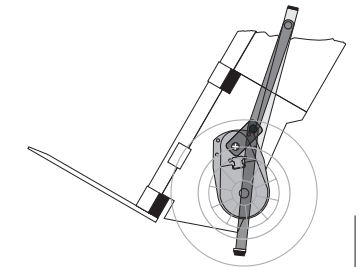


☞ **Houd het toestel niet te vlak omdat de loopwielen anders niet tot de volgende trede reiken.**

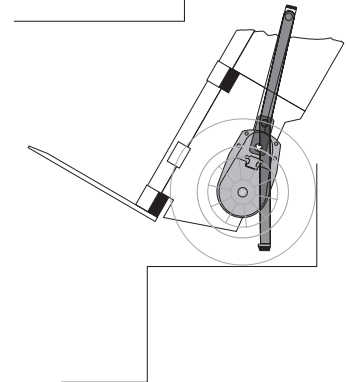
4 De tweede cyclus begint met het optillen, beter gezegd: het "intrekken" van de stijbbenen.



Hij is beëindigd als het mechanisme op de volgende trede opnieuw de neutrale stand heeft bereikt.



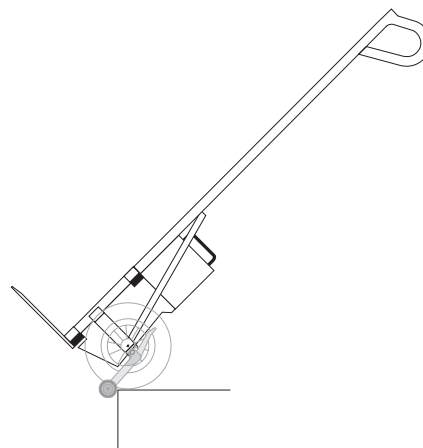
Door de **CargoMaster** steeds lichtjes te kantelen, rolt hij automatisch naar de volgende trede. Het stijgproces wordt nu herhaald vanaf punt 2.



5.8 Trapaf

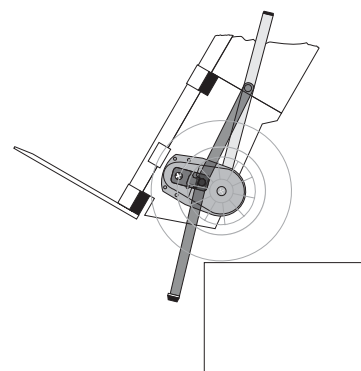
 **Let erop dat de noodremmen voor het trapop rijden steedsontgrendeld zijn.**

1 Schuif de **CargoMaster** met ingetrokken stijgbenen volledig naar de rand van de trap. De ontgrendelde noodremmen verhinderen dat daarbij de **CargoMaster** over de rand van de trap rolt.




2 Druk de OP-/NEER-schakelaar in de richting "**NEER**" en de **CargoMaster** begint de trap af te rijden.

Het "trapaf" rijden begint als de stijgbenen naar de lagere trede zakken.



3 Als de stijgbenen de trede raken, begint het frame te zakken tot de loopwielen de trede raken. Schuif het toestel nu weer tot de rand van de trede. Het trapaf rijden herhaalt zich nu vanaf punt **2**.

 **Als de stijgbenen de last overgenomen hebben, merkt u aan de handgrepen een duidelijke trekkracht naar voren. Werk die trekkracht tegen door de CargoMaster kort een beetje vlakker te houden.**

5.9 Traploos regelbare stijgsnelheid

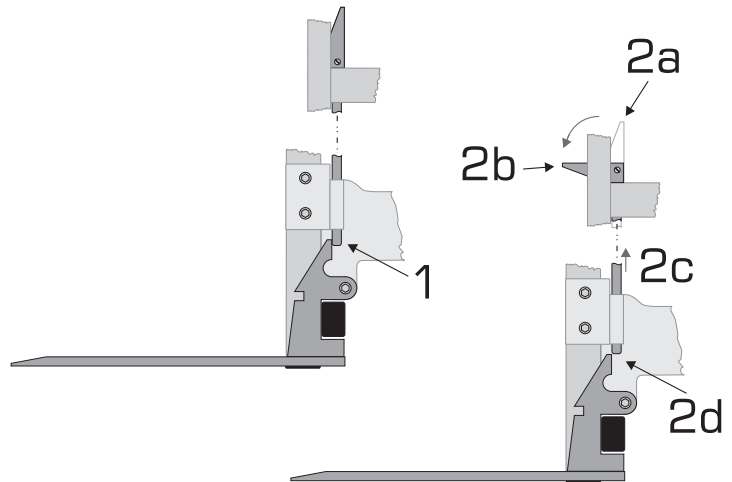
Stel een voor u aangename stijgsnelheid in met de draaiknop (onder de OP-/NEER-schakelaar). Bij moeilijke lasten of bij de eerste omgang met de **CargoMaster** moet de snelheid zo laag mogelijk ingesteld worden.

-  **Let erop dat de CargoMaster uitgerust is met een uitschakelelektronica. Indien die tijdens een uitgeschakeld werd, CargoMaster de CargoMaster met de IN-/UIT-schakelaar eerst UIT en dan opnieuw inschakelen.**

5.10 Klapbare voorlader

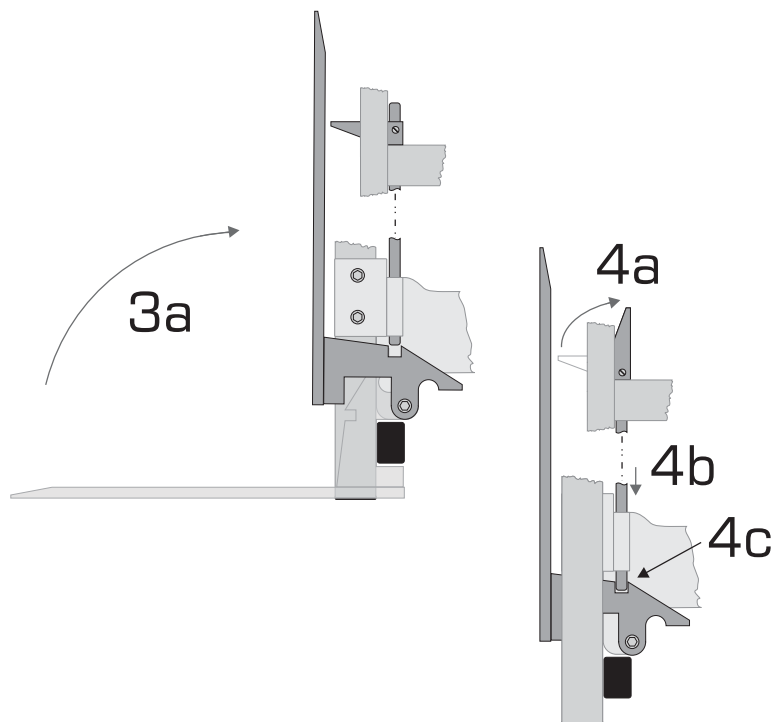
De **CargoMaster** model C 141 wordt geleverd met een klapbare voorlader. Daardoor kan het toestel makkelijk getransporteerd worden en neemt het weinig plaats in.

In de normale stand is de voorlader vergrendeld door de bout (1).



Indien u de hefboom (2a) van de verticale in de horizontale stand brengt (2b) beweegt de bout (2c) naar omhoog, de voorlader wordt daardoor ontgrendeld (2d).

De ontgrendelde voorlader kunt u nu 90° naar omhoog klappen (3a).

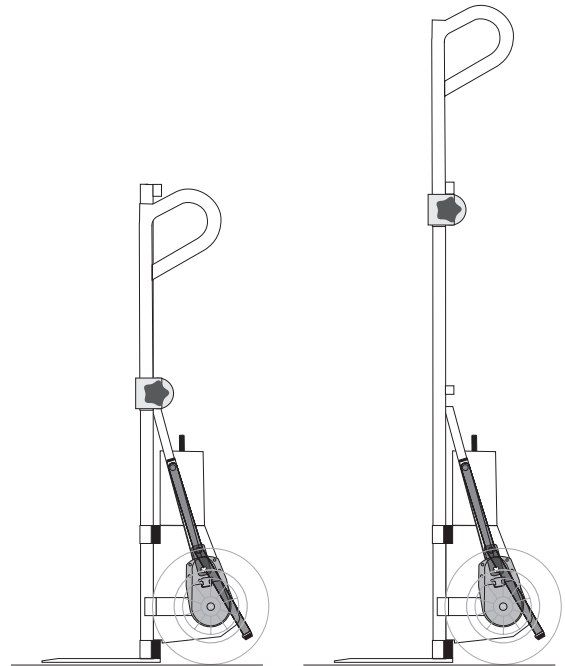


In die stand kan de voorlader gefixeerd worden. Indien u de hefboom (4a) in de verticale stand brengt, zakt de bout (4b) in de uitsparing op de voorlader en vergrendelt ze (4c).

5.11 Verstelbare handgrepen C 141 Vario

Door de in de hoogte en in de helling verstelbare handgrepen kan het toestel optimaal aan de overeenkomstige transportsituatie aangepast worden. De verpakkingsafmetingen van het toestel zelf zijn veel geringer dan die van het standaardtoestel.

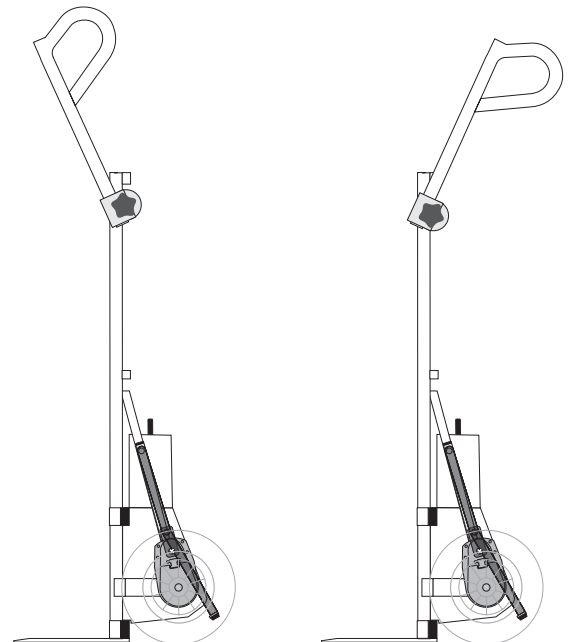
De handgrepen kunnen in de hoogte versteld worden als u de arrêts van de klemstukken lost.



Na het verstellen van de handgrepen moeten de arrêts opnieuw vast aangespannen worden.

Indien het arrêt ongeveer 6 mm eruit gedraaid wordt, kunnen de montageplaten van het klemstuk uit elkaar getrokken worden en komt een vergrendelingsbout vrij. De handgreep kan vanuit de verticale positie naar voren of naar achteren kantelen.

De handgrepen worden in de helling versteld zodat de vergrendelingsbout in een van de drie boorgaten in het klemstuk kan springen.



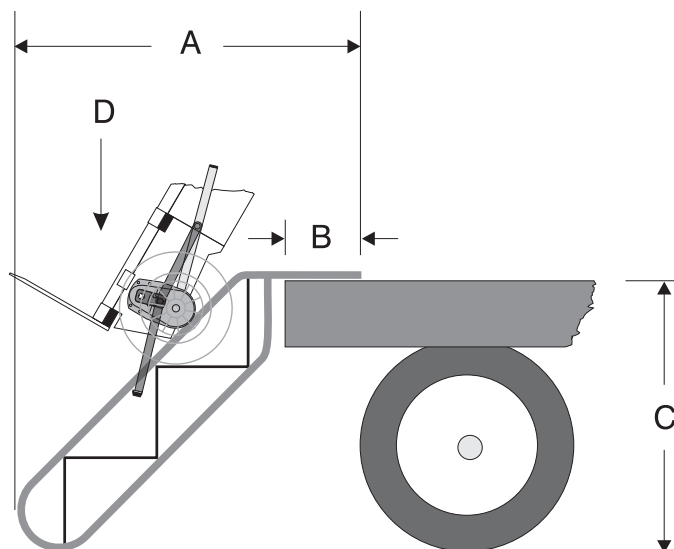
Na het verstellen van de handgrepen moeten de arrêts opnieuw vast aangespannen worden.

6

Toebehoren

6.1 Hulptrap

De hulptrap werd speciaal ontwikkeld voor de **CargoMaster** om ook hindernissen van meer dan 50 cm hoog zoals bijvoorbeeld laadplatforms, bordessen of laadkanten van vrachtwagen te overwinnen.



Technische gegevens

	Hulptrap O 42	Hulptrap O 43
Aantal treden	3	4
Laadkanthoogte (C)	vanaf 45 cm tot max. 55 cm	vanaf 60 cm tot max. 70 cm
max. dynamische last (D)	350 kg	350 kg
Overkraging (A)	80 cm	100 cm
min. steun (B)	15 cm	15 cm
Gewicht	ca. 12,5 kg	ca. 16,5 kg

☞ **De hulptrap moet veilig geplaatst worden, d.b. dat hij moet beveiligd zijn tegen wegschuiven of kantelen. Indien nodig moet de hulptrap vastgeschroefd worden aan het steunvlak.**

☞ **Let erop dat de hulptrap minstens 15 cm op het laadoppervlak ligt.**




6.2 Wisselaccu's

Indien u de **CargoMaster** af en toe in de continue werking gebruikt, d.b. niet in het leveringsverkeer met voldoende pauzes voor het opladen, raden wij aan de **CargoMaster** te gebruiken met wisselaccu's.

Een accuset bevindt zich daarbij in het toestel terwijl een tweede accuset opgeladen wordt..

De **CargoMaster C 141** is in serie ontworpen voor de werking met wisselaccu's en wordt met een accuset geleverd. Een andere accuset voor het wisselen is als toebehoren leverbaar.

Als u de accuset wilt vervangen, schakelt u de **CargoMaster C 141** uit. Trek de accuset aan de handgreep naar omhoog uit de houder en plaats de nieuwe volledig opgeladen accuset in de houder.

-  **De wisselaccu's moeten altijd aangesloten blijven op het laadtoestel om hun levensduur te verlengen (zie hoofdstuk Verzorging en onderhoud).**
-  **Gebruik voor het opladen van de accu's uitsluitend het AAT Alber-laadtoestel.**
-  **Let erop dat de CargoMaster uitgerust is met een uitschakelelektronica. Indien die tijdens een werkpauze uitgeschakeld werd, moet u de CargoMaster met de IN-/UIT-schakelaar eerst UIT en dan opnieuw inschakelen.**

7.1 Algemeen

Uw **CargoMaster** is onderhoudsarm en vereist nauwelijks speciale verzorging. De loodgelaccu's zijn onderhoudsvrij, er zijn geen smeerpunten voorhanden, enkel de aandrijfketting moet af en toe aangespannen worden zoals hieronder beschreven wordt.

 **Herstellingen en andere werkzaamheden mogen enkel uitgevoerd worden door geautoriseerd personeel.**

7.2 Vervanging van de elektrische zekeringen

Twee elektrische zekeringen bevinden zich aan de linkerkant van de accubehuizing, een veiligheid voor zwakstroom aan de rechterkant van de aandrijfeenheid.

Voor het vervangen van de zekeringen moet de behuizing niet geopend worden.

 **Defecte zekeringen mogen niet hersteld of overbrugd worden, maar mogen enkel vervangen worden door zekeringen van dezelfde ampèresterkte.**

7.3 Wissel van de accu's

Neem de accuset van het toestel en open het (openschroeven). Vervolgens lost u de insteekcontacten en verwijdert u de accu's.

Als u de nieuwe accu's plaatst, let dan bij het aansluiten op de juiste polariteit.

 **Bij het aansluiten moet u letten op de juiste polariteit (zwart = min, rood = plus).**

7.4 Accu-kontakten

Vervuiling van de kontakten van de accu kunnen leiden tot het niet goed functioneren of tot uitval van het apparaat.

Voor het reinigen neemt u de accu van het apparaat. Aan de onderkant van de accu zit het kontakthuis met vier kontakt-punten.

Blaast u nu het besproken kontakthuis en het contra kontakthuis (op het aandrijfgedeelte) schoon met lucht onder druk. Spuit deze daarna in met kontaktspray.

7.5 Ketting aanspannen

Af en toe moeten de kettingen in het systeem aangespannen worden.

Voor het aanspannen van de ketting moeten de 6inbus-schroeven op de hefbomen gelost en na het aanspannen opnieuw aangetrokken worden.

Er bevindt zich telkens een kettingspansysteem onder een afdekplaat in beide hefbomen (tegelijkertijd kettinghuis). Door een opening in de afdekplaat kan een tandwiel ingevoerd worden.

De ketting wordt gespannen door een stabiele schroevendraaier door een opening te steken, deze als hefboom te gebruiken en zo het tandwiel naar rechts tot de aanslag draait.

8

Loodaccubatterijen

8.1 Algemeen

Beide gasdichte loodgelaccumulatoren van uw **CargoMaster** (kort: loodaccu's genoemd) zijn onderhoudsvrij, oplaadbaar en van hoge kwaliteit.

De levensduur van loodaccu's hangt vooral af van de oplaaden-ontlaadcycli; zo kunnen bijvoorbeeld uit loodaccu's veel meer dan 1000 gedeeltelijke ontladingen genomen worden en meer dan 200 keer de volledige capaciteit bereikt worden als diepte-ontladingen vermeden worden.

Diepte-ontladen van loodaccu's leidt niet enkel tot capaciteitsverlies maar verkort ook hun levensduur.

Vermijd "diepte-ontladen" – laat de **CargoMaster** nooit ingeschakeld staan.

De loodaccu's van de **CargoMaster** moeten na elke gedeeltelijke ontlading, d.b. na elk gebruik opgeladen worden.

Loodaccu's zijn onderworpen aan een zogenaamde zelfontlading. Daarom moeten de loodaccu's – zo veel mogelijk – aan het AAT Alber-laadtoestel aangesloten zijn. Door de oplaadautomaat die na het opladen van de loodaccu's overschakelt op ladingsbehoud is een overladen van de loodaccu's niet mogelijk.

De loodaccu's van uw **CargoMaster** kunnen in om het even welke positie ontladen en opgeladen worden. Ze zijn dus zo veilig als droge elementen en toegelaten voor het luchtvrachttransport van DOT en IATA.



Opladen behoort tot de verzorging van uw loodaccu's

Het regelmatig reinigen van de contacten (zie het hoofdstuk onderhoud) wordt aanbevolen. De vervuilde contacten kunnen de oorzaak van het niet goed functioneren van het apparaat zijn.

8.2 Opladen van de loodaccu's



Voor het laden van de accu's neemt u de wisselaccu van het mechanisme en sluit u hem met de speciale AAT Alber-laadkabel aan het AAT Alber-laadtoestel aan.

-  **Gelieve er steeds op te letten de onderhoudsvrije loodaccu's na elk gebruik van de CargoMaster op of bij te laden.**

De loodaccu's kunnen met de laadleiding (als toebehoren leverbaar) in het voertuig door de sigarettenaansteker of met het laadtoestel door het net opgeladen worden. Als u in het voertuig oplaadt, bereikt u een oplading van ongeveer 80 % (met netlaadtoestel 100 %) van de volledige capaciteit.

-  **Gebruik daartoe enkel het speciale AAT Alber-laadtoestel of de AAT Alber-laadleiding voor vrachtwagens.**

Het netlaadtoestel schakelt over op ladingsbehoud als de loodaccu's vol zijn. Daarom is overladen uitgesloten.

-  **Laat de CargoMaster nooit met lege loodaccu's staan maar laad de loodaccu's na elk gebruik onmiddellijk terug op. Door de loodaccu's vaak op te laden, verlengt u hun levensduur.**
-  **Lassen Sie CargoMaster ook bij langere werkpauses zoals bijvoorbeeld feestdagen, weekends, vakantie, enz. omwille van het ladingsbehoud steeds aan het laadtoestel aangesloten. Dat brengt geen schade toe aan de loodaccu's, in tegendeel het verhoogt zelfs de levensduur van de loodaccu's.**

9

Garantie en aansprakelijkheid

9.1 Garantie

AAT Alber Antriebstechnik GmbH garandeert voor de producten van het type **CargoMaster** (met uitzondering van de loodaccu's) en alle toebehoren gedurende 1 jaar vanaf de ontvangstdatum dat ze vrij zijn van materiaal- en verwerkingsfouten.

Voor loodaccumulatoren – in de veronderstelling dat ze regelmatig verzorgd werden - neemt AAT Alber Antriebstechnik GmbH de garantie op zich gedurende zes maanden vanaf de ontvangstdatum.

De garantie op de **CargoMaster** geldt niet voor fouten die te wijten zijn aan:

- een onvakkundig of onvoldoende onderhoud door de klant
- ongerechtvaardigde constructieve veranderingen of een onreglementair gebruik
- een gebruik van de **CargoMaster** voor een last die de aangegeven maximumlast overschrijdt
- een onvakkundig opladen van de loodaccu's.

9.2 Aansprakelijkheid

AAT Alber Antriebstechnik GmbH is als fabrikant van des **CargoMaster** niet verantwoordelijk voor eventueel optredende schade als:

- de **CargoMaster** onvakkundig bediend werd
- herstellingen of montages werden uitgevoerd door ongeautoriseerde personen
- de **CargoMaster** niet gebruikt wordt in overeenstemming met deze gebruiksaanwijzing
- vreemde delen gemonteerd of met dem **CargoMaster** verbonden werden
- onderdelen van de **CargoMaster** gedemonteerd werden
- de **CargoMaster** wordt belast met een last die hoger is dan de aangegeven maximumlast.

Geluids-/trillingsgegevens

Het geluidsniveau A van het toestel bedraagt onder 70 dB (A). De gewogen effectieve waarde van de versnelling waaraan de bovenste ledematen worden blootgesteld, ligt onder $2,5 \text{ m/s}^2$.

EU-gelijkvormigheidsattest

De firma **AAT Alber Antriebstechnik GmbH** hiermee dat de producten van het type **CargoMaster** voldoen aan de geldende bepalingen van de EU-richtlijn Machines 89/392/EWG, appendix 1.

CE 95



Markus Alber (zaakvoerder)

Opmerking

Door de voortdurende ontwikkelingen van **AAT Alber Antriebstechnik GmbH** zijn veranderingen van de technische gegevens voorbehouden.



AAT Alber Antriebstechnik GmbH · Postfach 10 05 60 · D - 72426 Albstadt
Tel.: +49 - 74 31 - 12 95 - 0 · Fax: +49 - 74 31 - 12 95 - 35
info@aat-gmbh.com · <http://www.aat-gmbh.com>