

Mode d'emploi



T-bike



CE

V 2012-1



Introduction



Description du produit



Mise en service



Utilisation



Entretien

Table des matières

1. Introduction

2. Description du produit

- 2.1 Destination
- 2.2 Sécurité et comportement de route
- 2.3 Prévention du risque de vol
- 2.4 Entraînement
 - 2.4.1 Vitesses avec frein à rétro-pédalage
 - 2.4.2 Vitesses avec frein à tambour
 - 2.4.3 Dispositif automatique de rétro-pédalage
 - 2.4.4 Roue fixe avec frein à tambour
 - 2.4.5 Entraînement électrique
- 2.4.5.1 "Assistance" T-bike (power assist)
- 2.4.5.2 E-T-bike
- 2.5 Capacité de chargement
- 2.6 Accessoires
 - 2.6.1 Support dos avec ceinture
 - 2.6.2 Support pied

3. Mise en service

- 3.1 La hauteur de selle
 - 3.1.1 La position de la selle
- 3.2 Les vitesses
- 3.3 La position du guidon
 - 3.3.1 Le réglage du guidon
- 3.4 Les roues
 - 3.4.1 Pression et valve
 - 3.4.2 Rayons
 - 3.4.3 Moyeux
- 3.5 L'entraînement
 - 3.5.1 Axe de pédalier, pédalier et pédales
 - 3.5.2 La chaîne

4. Utilisation

- 4.1 Circuler avec T-bike
- 4.2 Environnement d'utilisation
- 4.3 Erreurs fréquemment commises par les utilisateurs débutants
- 4.4 Freins
 - 4.4.1 Frein de stationnement
- 4.5 L'éclairage
- 4.6 Dispositif antivol
- 4.7 Soulever
- 4.8 Sécurité

5. Entretien

- 5.1 Nettoyage
- 5.2 Contrôle
- 5.3 Pneus
- 5.4 Réparation
 - 5.4.1 Professionnels pour les réparations
 - 5.4.2 Pièces de rechange
 - 5.4.3. Effectuer soi-même les réparations
 - 5.4.4. Mise au rebut du produit

Directive sur les dispositifs médicaux 93/42/CEE

Déclaration de conformité

pour

Dispositif médical de classe 1

Nom du fabricant : Huka B.V.
Adresse du fabricant : Münsterstraat 13, NL-7575 ED
Oldenzaal, Pays-Bas
Produit : Tricycle
Type/nom : T-bike 26

Je soussigné, M.P. Coehoorn, déclare que le dispositif médical ci-dessus est conforme aux exigences essentielles prévues à l'annexe 1 de la directive sur les dispositifs médicaux 93/42/CEE. Le produit comporte la marque d'homologation CE conformément aux dispositions de la directive susmentionnée.

Date : 01-03-2009

Nom : M.P. Coehoorn, Managing Director Huka B.V.


Signature :

A handwritten signature in black ink, appearing to be the initials "M.P." followed by a stylized surname, written over a light gray grid background.

Garantie

Huka BV offre 2 ans de garantie sur le tricycle. Cette garantie est assurée par votre fournisseur. La garantie ne s'applique pas aux dommages ou défauts du tricycle consécutifs à un usage incorrect ou inadéquat. Cette appréciation appartient à Huka BV ou à un représentant désigné par Huka BV.

NB : Cette garantie ne s'applique pas aux pièces sujettes à usure, telles que chaîne et pneus.

	Type	:		
			2004-	
	Date	:	06	
	N° de			
	série	:	406012	
Huka BV	Poids max :			KG
Postbus 194, NL-7570 AD				
Oldenzaal				
Pays-Bas				
Tél. : +31 (0) 541 572472				
	• 			
	lisez le mode d'emploi			

Huka BV

Huka BV est une entreprise néerlandaise qui fabrique des produits pour les personnes handicapées. Pour toutes questions sur nos produits et leurs applications, veuillez vous adresser à votre fournisseur.

Huka BV
Münsterstraat 13
NL-7575 ED Oldenzaal
Pays-Bas
Tél. +31 (0)541 - 572 472
Fax +31 (0)541 - 520 415
E-mail : sales@huka.nl
Site web : www.huka.nl

Modifications

Huka BV se réserve le droit de modifier le produit décrit dans le présent mode d'emploi. La responsabilité de Huka BV ne saurait être engagée à la suite de telles modifications.

1. INTRODUCTION

Faire de la bicyclette se veut une activité agréable. Les chiffres ne mentent pas : tous les jours, des millions de Néerlandais enfourchent leur vélo avec plaisir. Bien plus qu'un simple moyen de transport, le vélo symbolise la liberté et l'aventure. À vélo, nous préservons notre environnement et privilégions un "sentiment écologique". L'usage d'une bicyclette classique n'est cependant pas accessible à tous. Pour permettre à chacun de découvrir toutes les sensations du vélo, Huka a intégré à sa gamme une série de tricycles. Pour la conception de ces produits, on a tenu compte d'aspects essentiels tels que l'ergonomie, les dimensions, la qualité et l'esthétique.

Généralités

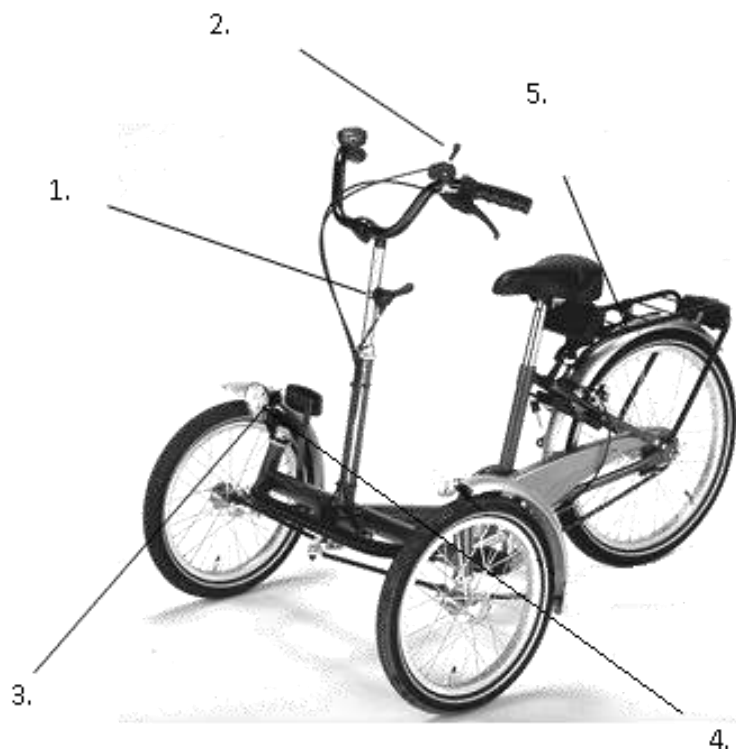
Votre tricycle Huka est un produit de qualité. Chaque pièce de votre tricycle Huka a fait l'objet de tests et de contrôles approfondis. Les finitions du cadre et des pièces montées répondent à de hauts critères de qualité. Vous êtes ainsi assuré d'un produit supérieur et d'un plaisir d'utilisation sans aucun souci. À la livraison de votre nouveau tricycle T-bike Huka, toutes les pièces décrites ont en principe été réglées et/ou adaptées à vos souhaits. Mais tout moderne qu'il est, un T-bike Huka nécessite néanmoins un certain entretien. Il convient de temps à autre de prêter attention à certains points. Ce manuel vous renseigne sur l'entretien que vous pouvez éventuellement effectuer vous-même, et sur les tâches à confier à votre revendeur Huka. Même un minimum d'entretien peut s'avérer agréable, car vous prolongerez ainsi le plaisir d'utilisation de votre produit !



Attachez une attention particulière au texte écrit en caractère italiques et gras, et précédé de ce signe.

Vue générale

1. Frein de stationnement
2. Vitesses
3. Réflecteur
4. Feu avant
5. Porte-bagages



Consultez également la notice d'utilisation fournies des vitesses et, le cas échéant, de l'entraînement du moteur et des accessoires.

2. DESCRIPTION DU PRODUIT

2.1 Destination

Le T-bike Huka est un vélo spécialement conçu pour les enfants et adultes handicapés. Les dimensions des T-bikes Huka tiennent compte d'une importante zone de chevauchement de tailles successives. L'utilisateur est ainsi mieux à même de choisir un vélo "sur mesure" avec une "possibilité de croissance" la plus étendue possible.

2.2 Sécurité et comportement de route

Avant de vous livrer votre nouveau tricycle prêt à l'emploi, votre revendeur a contrôlé lui-même toutes les pièces et procédé aux réglages nécessaires pour vous permettre de circuler à vélo. Si vous utilisez un tricycle pour la première fois, il vous faudra une certaine période d'adaptation.



En dépit du caractère sportif de votre tricycle, ne vous laissez jamais tenter par un comportement trop enthousiaste sur la route, ou pour monter et descendre des trottoirs. Cela pourrait en effet endommager votre tricycle, visiblement ou non, et causer des risques supplémentaires.

Pour une utilisation en toute sécurité de votre T-bike, nous vous conseillons de (faire) remplacer au plus vite les pièces usées telles que les chambres à air, pneus et patins de frein.

Ces pièces sont disponibles chez votre marchand de cycles ou votre revendeur.

2.3 Prévention du risque de vol

La plupart des modèles de ce T-bike sont équipés d'un antivol. Pour une meilleure protection contre le vol, prévoyez un câble antivol supplémentaire pour attacher solidement votre tricycle. Huka propose un câble de ce type dans son assortiment, demandez conseil à votre revendeur.



Fermez toujours l'antivol de votre T-bike, même si vous ne le laissez que quelques instants sans surveillance.

2.4 Entraînement

2.4.1 Vitesses avec frein à rétropédalage

Moyeu à 3, 5 ou 7 vitesses intégrées Sachs avec frein à rétropédalage.

2.4.2 Vitesses avec frein à tambour

Moyeu à 3, 5 ou 7 vitesses intégrées Sachs avec roue libre et frein à tambour à l'arrière.

2.4.3 Dispositif automatique de rétropédalage

Option pour vélos équipés d'un frein à rétropédalage avec moyeu à 3, 5 ou 7 vitesses.

Après le freinage du vélo, il est possible de circuler en marche arrière en pédalant à l'envers.

2.4.4 Roue fixe avec frein à tambour

Le vélo permet de circuler aussi bien en marche avant qu'en marche arrière. Ce vélo n'a pas de vitesses et pas de roue libre.

2.4.5 Entraînement électrique

2.4.5.1 "Assistance" T-bike (power assist)

Entraînement 24 V, moteur dans le moyeu, 250 W.
Batterie 2 x 12 V, batterie sans entretien 22 A/h.
L'entraînement se met en route automatiquement en exerçant une force sur les pédales. Le moteur multiplie automatiquement cette force par deux. Le conducteur doit continuer de pédaler. Si le pédalage s'arrête, le moteur s'arrête aussi. Il est également possible de mettre le moteur sur arrêt.
Il est encore obligatoire de souscrire une assurance de responsabilité civile.



2.4.5.2 E-T-bike

Entraînement 24 V, moteur dans le moyeu, 250 W.
Batterie 2 x 12 V, batterie sans entretien 22 A/h.
L'entraînement est actionné à l'aide d'une poignée d'accélération.
Le moteur est assez puissant pour franchir les pentes et viaducs de manière autonome.
Il est également possible de mettre le moteur sur arrêt.
Pour ce vélo, il est obligatoire de souscrire une assurance de responsabilité civile.

2.5 Capacité de chargement

Le poids maximal de chargement, conducteur compris est de :

60 kg pour un T-bike 20"

100 kg pour un T-bike 24" et 26".

Grand modèle sur demande.

Le porte-bagages peut supporter 20 kg max. et le panier à l'avant 6 kg max.

2.6 Accessoires

Nous proposons une série d'accessoires pour les tricycles T-bike Huka, comme par exemple un support de tronc, un support pied, des poignées de manutention, des sacs, etc., veuillez consulter notre carte spéciale/nos catalogues. La couleur des accessoires est assortie à la couleur du vélo afin de former un ensemble cohérent.

2.6.1 Support dos avec ceinture

Le support dos avec ceinture se fixe au tube de selle. On règle tout d'abord la hauteur de la selle et sa position par rapport au guidon, avant de fixer la selle. La position du support dos avec ceinture par rapport à la selle peut être modifiée à l'aide d'un boulon à six pans creux (1).

La position et l'inclinaison du support dos s'ajustent en faisant glisser et tourner les coques (2). Il est possible de raccourcir la barre (3) une fois que tous les réglages ont été effectués.



2.6.2 Support pied

Représenté ci-dessous avec sangles et support de jambe.



3. MISE EN SERVICE

3.1 La hauteur de selle

Le réglage optimal de la hauteur de la selle dépend des dimensions du corps et du handicap du conducteur. En général, on choisit une hauteur à laquelle le conducteur est encore capable de poser les pieds à plat sur le sol. Lors de ce réglage, veillez à ne pas dépasser la marque maximum figurant sur la tige de selle. La marque ne doit pas être visible.



3.1.1 La position de la selle

La selle est montée sur la tige de selle. Celle-ci est réglable à la bonne hauteur. Avec le tendeur rapide (1), vous pouvez fixer la tige de selle. Veillez à ne pas dépasser la marque maximum figurant sur la tige de selle. La tige de selle doit être enfoncée dans le tube du cadre de telle sorte que la marque ne soit plus visible. Pour le T-BIKE 20", la fixation a lieu à l'aide d'un boulon. (Clé 13) Cette clé vous permet également de régler la position horizontale de la selle.

3.2 Les vitesses

Le réglage des vitesses est expliqué dans le mode d'emploi fourni par le fabricant en question.



***Avant de circuler avec le T-BIKE, vérifiez que tous les réglages ont bien été effectués.
Contrôlez que tous les écrous et boulons ont bien été fixés. Le guidon et la selle doivent être bien fixés.***

3.3 La position du guidon

La tige de direction doit être bien enfoncée dans le tube de direction. Veillez à ce que les câbles de frein et de vitesse ne s'enroulent pas les uns autour et ne soient pas tordus. Une fois que la bonne hauteur a été réglée, la tige de direction doit être fixée dans le tube de direction. Cette opération est effectuée à l'aide du boulon à six pans creux 1 (M6) situé sur le guidon (noir).



3.3.1 Le réglage du guidon

Le réglage du guidon dépend des dimensions du corps et du handicap du conducteur. Les poignées arriveront en général à hauteur de la taille du conducteur. Pour améliorer l'équilibre, les poignées doivent être dirigées le plus possible vers l'avant, sans que cela n'entraîne une mauvaise position assise. Le réglage horizontal du guidon est possible après avoir desserré le boulon à six pans creux situé sous l'avant-corps du guidon (noir). Ne pas oublier de resserrer le boulon !



Bien que Huka accorde le plus grand soin au montage des poignées, il peut arriver que celles-ci se détachent sous l'effet du soleil, de différences de températures et de l'usure. Pour cette raison, vérifiez régulièrement que les poignées sont encore bien fixées en essayant de les faire tourner.

3.4 Les roues

La roue est la pièce la plus importante du vélo puisqu'elle est responsable de la souplesse de fonctionnement et du grand confort du vélo. De nombreux aspects y contribuent, comme des pneus bien gonflés, des rayons bien tendus et un fonctionnement sans jeu.

3.4.1 Pression et valve

Pour la plupart des pneus, la bonne pression de gonflage est atteinte lorsque vous pouvez encore enfoncer très légèrement votre pouce dans le pneu. Des pneus insuffisamment gonflés s'useront plus vite, alors que des pneus plus durs offrent un bien meilleur confort de route et font que votre tricycle réagit mieux au freinage et aux mouvements du guidon. Les chambres à air du tricycle sont équipées d'une valve standard qui vous permet de gonfler vous-même les pneus.

3.4.2 Rayons

Les rayons sont responsables de la stabilité de la roue et, par conséquent, de la stabilité du tricycle. Une bonne tension des rayons est donc cruciale. Des rayons neufs ont toujours besoin d'un certain temps pour bien se mettre en place, il est donc important de contrôler les roues de votre tricycle au bout de quelques semaines. Votre revendeur Huka règle alors la tension des rayons. Si un rayon venait à se casser ou à se desserrer, votre revendeur Huka pourra le réparer.

3.4.3 Moyeux

Les moyeux des roues doivent faire l'objet d'un réglage précis. On ne doit pas sentir de jeu. Si vous sentez un certain jeu ou si la roue tourne difficilement, demandez à votre revendeur Huka de réparer cela.

3.5 L'entraînement

Le système d'entraînement fait en sorte de convertir de manière optimale votre puissance de pédalage en mouvement. Ce système comporte beaucoup de pièces mobiles : la chaîne, le dérailleur (en option), l'axe de pédalier, le pédalier et les pédales. Plusieurs de ces pièces ne nécessitent aucun entretien.

3.5.1 Axe de pédalier, pédalier et pédales

Les roulements d'axe de pédalier montés par Huka ne nécessitent aucun entretien et ne peuvent pas faire l'objet d'un réglage ultérieur. Si un jeu se fait quand même sentir au niveau des roulements, contactez immédiatement votre revendeur Huka. En cas de jeu entre la manivelle et l'axe de pédalier, vous pouvez retirer le capuchon de protection et resserrer le boulon inférieur à l'aide d'une clé à douille. La plupart des pédales ne demandent également aucun entretien. En cas de jeu trop important, consultez votre revendeur Huka. Si vous montez vous-même les pédales, prêtez attention aux indications L (gauche) et R (droite) sur les axes des pédales. La pédale gauche se fixe en tournant vers la gauche et la pédale droite vers la droite. Utilisez à cet usage une clé plate ou une (petite) clé spéciale à pédale. D'autres pédales (adaptées) sont également disponibles en option, consultez notre brochure.

3.5.2 La chaîne

Avec une bonne tension de chaîne, votre tricycle se pédale sans efforts et sans bruit de chaîne.

Votre revendeur Huka vous livre votre tricycle avec une chaîne bien réglée. Si votre tricycle est doté d'un dérailleur, le vélo dispose même de deux chaînes. Si vous remarquez qu'une chaîne est trop détendue, demandez à votre revendeur Huka de la régler. La chaîne et le système d'entraînement sont protégés par un garde-chaîne en plastique.



Tendre la chaîne est une tâche extrêmement spécialisée qui doit être effectuée par votre revendeur.

4. UTILISATION

4.1 Circuler avec T-bike

Un tricycle dispose de caractéristiques de conduite et de direction totalement différentes par rapport à un vélo normal. C'est pourquoi un conducteur de T-BIKE inexpérimenté doit d'abord prendre le temps de se familiariser avec cet engin. La répartition du poids pour l'équilibre dans les virages est particulièrement différente. Le conducteur commence déjà à se familiariser avec cette sensation au bout de quelques minutes. Il faut surtout qu'en prenant des virages serrés, le conducteur incline bien la partie supérieure du corps vers l'intérieur du virage. Veillez aussi à tirer le moins possible sur le guidon. Restez toujours assis sur la selle lorsque vous utilisez le vélo. Le rayon de braquage est également différent. La meilleure façon de s'en rendre compte est d'effectuer un essai. Pendant la conduite et la prise de virages, veillez à conserver une distance suffisante avec le bord du trottoir. La meilleure façon d'aborder les ralentisseurs, dos d'âne et les montées et descentes d'allées est en roulant bien droit.

4.2 Environnement d'utilisation

Les tricycles Huka sont fabriqués pour une utilisation sur route à revêtement solide. Le vélo peut s'utiliser par tous les temps. Cependant, évitez autant que possible le contact avec l'eau salée en raison de l'effet sur les pièces métalliques.

4.3 Erreurs fréquemment commises par les utilisateurs débutants

Les erreurs suivantes sont probables et il convient de les éviter. Ces erreurs peuvent en effet causer des blessures aux personnes, ou des dommages au produit.



Soyez attentif aux points suivants :

- ***Vérifiez la bonne pression des pneus.***
- ***Évitez que des personnes se tiennent trop près du tricycle, surtout au niveau des roues, cela pourrait entraîner des situations dangereuses.***
- ***Vérifiez régulièrement le fonctionnement des freins et assurez-vous qu'ils fonctionnent bien.***
- ***Vérifiez régulièrement le fonctionnement de l'éclairage et assurez-vous qu'il fonctionne bien.***
- ***Respectez les règles de la circulation routière et soyez prudent sur la route.***

4.4 Freins

4.4.1 Frein de stationnement

Tous les tricycles sont équipés d'un frein de stationnement. Celui-ci maintient le vélo bien en place lorsque vous montez ou descendez du vélo. La commande du frein de stationnement s'effectue à l'aide d'un levier situé sur la tige de direction, juste sous le guidon. En levant ce levier le plus haut possible, vous mettez le frein en position de stationnement.

4.5 Éclairage

Votre tricycle est équipé d'un éclairage sûr et fiable. Vérifiez toujours que toutes les lampes fonctionnent lorsque l'éclairage est allumé. Il est extrêmement dangereux de circuler à vélo sans éclairage dans l'obscurité ou le brouillard. Si (une partie de) votre éclairage ne fonctionne pas, effectuez les vérifications suivantes :

- Vérifiez si les fils conducteurs sont bien fixés aux deux lampes et si le contact de la dynamo ne présente pas d'oxydation.
- Vérifiez si le fil conducteur ne présente pas de rupture et si le fil n'est pas coincé quelque part.
- Suivez les fils conducteurs et contrôlez si vous ne voyez pas de morceau de fil nu (en rapport avec un court-circuit).
- Vérifiez que les ampoules sont bien vissées dans leur culot et font le contact sans oxydation, et que les filaments sont intacts.
- Vérifiez que la dynamo est bien réglée et qu'elle tourne bien au milieu du pneu.

4.6 Dispositif antivol

Si vous souhaitez fermer l'antivol de votre tricycle, vous devez d'abord tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre et maintenir la clé dans cette position avant de baisser le levier. Lorsque l'antivol est fermé, la clé est débloquée et peut être retirée.

4.7 Soulever

En raison de son poids, il n'est pas possible pour une seule personne de soulever le tricycle. L'engin peut toutefois être soulevé par 2 personnes. Faites bien attention de soulever le tricycle en saisissant les pièces fixes et non les accessoires par exemple.

4.8 Sécurité

1. Vérifiez avant chaque promenade à vélo que votre T-BIKE est conforme aux règles de sécurité routière.
2. Il est probable que vous utilisiez généralement votre T-BIKE sur la voie publique. Il est donc évident, pour votre sécurité et celle des autres usagers de la route, que vous devez respecter le code de la route. De plus, vous devez vous assurer que l'équipement de votre T-BIKE répond aux exigences minimum légales.
3. Soyez prudent lorsque vous circulez sur une chaussée humide, en pente, dont la surface est irrégulière ou glissante, et sur des rails de tramway.
4. Le soir, allumez vos phares et, si possible, portez des vêtements voyants.
5. Réduisez votre vitesse dans les virages. Lorsque vous freinez, le T-BIKE corrige automatiquement la stabilité.
6. Quand vous montez ou descendez de votre T-BIKE ou quand vous le stationnez, assurez-vous que le frein de stationnement est actionné, afin que votre T-BIKE ne puisse pas rouler tout seul.

5. ENTRETIEN

5.1 Nettoyage

Nettoyez votre T-BIKE à l'aide d'un produit de lavage pour voiture et d'eau tiède. N'utilisez pas de liquide vaisselle ni de nettoie-tout. Rincez à l'aide d'un tuyau d'arrosage et essuyez avec un chiffon sec ou une peau de chamois. Ne pas laver en utilisant un nettoyeur haute pression ! Éliminez bien les traces de sel d'épandage. Ne pas nettoyer les pièces en plastique avec de l'essence, des solvants ou tout autre détergent corrosif.



Un nettoyage régulier contribue à la longévité de votre tricycle. N'utilisez jamais de nettoyeur haute pression pour le nettoyage de votre tricycle. La pression de l'eau est si forte qu'elle enlève la graisse des roulements à billes.

Il est recommandé de (faire) graisser régulièrement toutes les pièces mobiles.

5.2 Contrôle

Le dérailleur et la chaîne doivent régulièrement être huilés. Il faut vérifier régulièrement que les écrous de roues sont bien serrés. Le bon fonctionnement des freins doit être vérifié. La tension des rayons doit régulièrement être contrôlée par un réparateur de cycle – le premier contrôle doit avoir lieu après environ 300 km.

5.3 Pneus

La taille du pneu et la pression maximale du pneu sont indiquées sur le flanc du pneu. Nous recommandons d'appliquer la pression de pneu maximale. Cela donne en effet une meilleure adhérence à la chaussée, réduit l'usure des pneus, le risque de crevaison, permet un freinage plus efficace et rapide, et offre une meilleure protection des jantes contre les chocs. En cas de crevaison d'un pneu avant, la chambre à air et l'enveloppe peuvent être changées sans avoir à démonter la roue du vélo.

5.4 Réparation

5.4.1 Professionnels pour les réparations

Le professionnel qui vous a vendu ou fourni le tricycle a été autorisé par Huka BV à réaliser les réparations nécessaires. Si vous souhaitez faire appel à un autre professionnel, veuillez contacter :

Huka BV
Tél. : +31 (0)541 572 472
Fax : +31 (0)541 520 415
E-mail : sales@huka.nl

5.4.2 Pièces de rechange

Chaque pièce de rechange du tricycle Huka est disponible séparément auprès de votre professionnel agréé.

Huka BV est en mesure de livrer ces pièces à votre professionnel sur demande.

5.4.3. Effectuer soi-même les réparations

Il est interdit d'effectuer les réparations soi-même. Cela met fin à la garantie du produit. Les réparations doivent en toutes circonstances être effectuées par un commerçant autorisé.

5.4.4. Mise au rebut du produit

À la fin de sa durée de vie, le produit, les accessoires et l'emballage peuvent être éliminés avec les déchets normaux. Lors de sa mise au rebut, vous devez séparer les différents matériaux du produit en fonction des catégories de déchets.

Garantie de sécurité



Déclaration de conformité CE

Le T-BIKE est conforme à l'arrêté relatif aux dispositifs médicaux "Besluit medische hulpmiddelen" du 30 mars 1995.

Certifié par TÜV

Grâce à sa construction testée de manière approfondie, le T-bike a obtenu la marque d'homologation GS de l'organisme de contrôle TÜV.

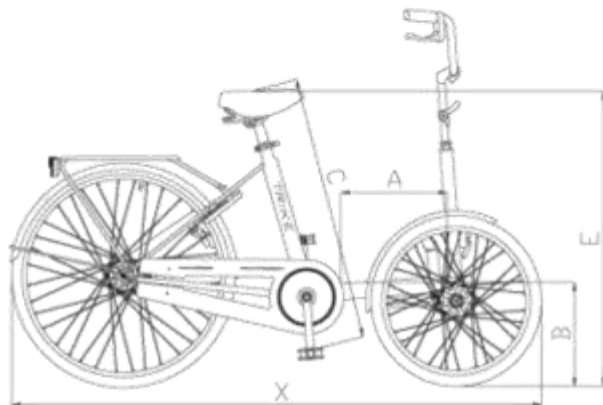
Spécifications techniques

T-Bike 26



Caractéristiques :

Matériau cadre	Acier galvanisé
Revêtement	Revêtement époxy qualité extérieure
Roues	Jantes aluminium avec moyeux aluminium et rayons acier
Éclairage	Éclairage LED à pile avant et arrière
Sonnette	Sonnette à actionnement facile
Garde-boue	Matière plastique résistante aux chocs
Garde-chaîne	Matière plastique résistante aux chocs
Guidon et tige de selle	Guidon : acier, tige de selle : aluminium
Poignées	Caoutchouc
Selle	Selle normal
Freins	Freins à tambour avant et arrière, et frein de stationnement
Entraînement	Modèle de base : moyeu à roue libre
Options	Voir carte/catalogue
Garantie	2 ans, à l'exception des pièces sujettes à l'usure



Longueur en mm (X)	1500
Largeur en mm	850
Poids en kg	19
Longueur de manivelle en mm	170
Longueur d'intérieur de jambe en mm (C)	760-920
Hauteur selle – sol en mm (E)	min. 830
Longueur d'enfourchement en mm (A)	400
Hauteur d'enfourchement en mm (B)	300
Réglage de hauteur de guidon en mm	130
Largeur de guidon en mm	650
Charge maximale en kg	100
Taille de pneu avant en ETRTO	47-406
Taille de pneu avant (pouces)	20 x 1,75
Taille de pneu arrière en ETRTO	47-559
Taille de pneu arrière (pouces)	26 x 1,75

Huka BV
Postbus 194
NL-7570 AD Oldenzaal
Pays-Bas

T. +31 (0) 541 - 572 472
F. +31 (0) 541 - 520 415
sales@huka.nl
www.huka.nl

Huka applique une philosophie de développement et d'amélioration de produit continu. Pour cette raison, il est possible que le produit livré dévie des illustrations. Les accessoires montrés dans les illustrations ne sont pas compris. Sous réserve de fautes d'impression.

Octobre 2011

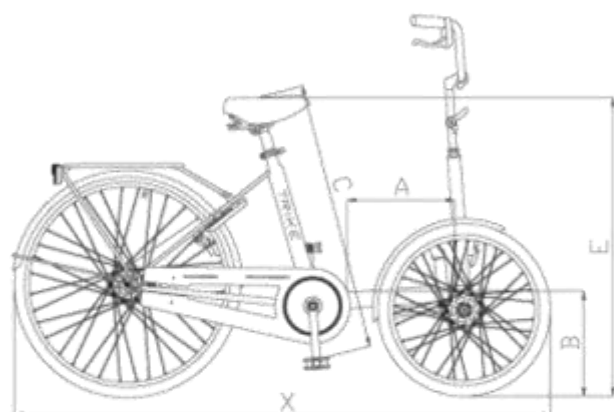
Spécifications techniques

T-Bike 24



Caractéristiques :

Matériau cadre	Acier galvanisé
Revêtement	Revêtement époxy qualité extérieure
Roues	Jantes aluminium avec moyeux aluminium et rayons acier
Éclairage	Éclairage LED à pile avant et arrière
Sonnette	Sonnette à actionnement facile
Garde-boue	Matière plastique résistante aux chocs
Garde-chaîne	Matière plastique résistante aux chocs
Guidon et tige de selle	Guidon : acier, tige de selle : aluminium
Poignées	Caoutchouc
Selle	Selle normal
Freins	Freins à tambour avant et arrière, et frein de stationnement
Entraînement	Modèle de base : moyeu à roue libre
Options	Voir carte/catalogue
Garantie	2 ans, à l'exception des pièces sujettes à l'usure



Longueur en mm (X)	1440
Largeur en mm	820
Poids en kg	18
Longueur de manivelle en mm	150
Longueur d'intérieur de jambe en mm (C)	650-790
Hauteur selle – sol en mm (E)	min. 730
Longueur d'enfourchement en mm (A)	400
Hauteur d'enfourchement en mm (B)	270
Réglage de hauteur de guidon en mm	130
Largeur de guidon en mm	650
Charge maximale en kg	100
Taille de pneu avant en ETRTO	47-406
Taille de pneu avant (pouces)	20 x 1,75
Taille de pneu arrière en ETRTO	47-507
Taille de pneu arrière (pouces)	24 x 1,75

Huka BV
Postbus 194
NL-7570 AD Oldenzaal
Pays-Bas

T. +31 (0) 541 - 572 472
F. +31 (0) 541 - 520 415
sales@huka.nl
www.huka.nl

Huka applique une philosophie de développement et d'amélioration de produit continu. Pour cette raison, il est possible que le produit livré dévie des illustrations. Les accessoires montrés dans les illustrations ne sont pas compris. Sous réserve de fautes d'impression.

Octobre 2011

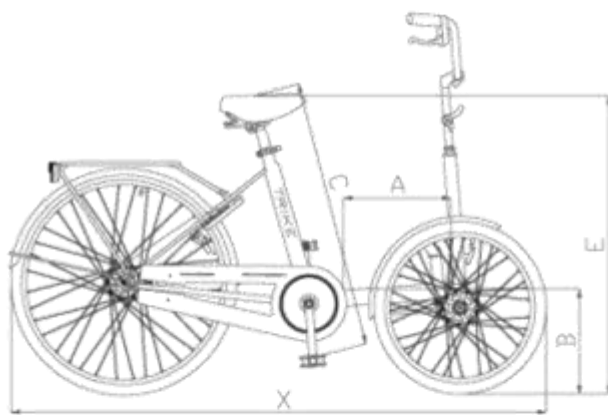
Spécifications techniques

T-Bike 20



Caractéristiques :

Matériau cadre	Acier galvanisé
Revêtement	Revêtement époxy qualité extérieure
Roues	Jantes aluminium avec moyeux aluminium et rayons acier
Éclairage	Éclairage LED à pile avant et arrière
Sonnette	Sonnette à actionnement facile
Garde-boue	Matière plastique résistante aux chocs
Garde-chaîne	Matière plastique résistante aux chocs
Guidon et tige de selle	Guidon : acier, tige de selle : aluminium
Poignées	Caoutchouc
Selle	Selle enfant
Freins	Freins à tambour avant et arrière, et frein de stationnement
Entraînement	Modèle de base : moyeu à roue libre
Options	Voir carte/catalogue
Garantie	2 ans, à l'exception des pièces sujettes à l'usure



Longueur en mm (X)	1210
Largeur en mm	780
Poids en kg	14
Longueur de manivelle en mm	125
Longueur d'intérieur de jambe en mm (C)	460-600
Hauteur selle – sol en mm (E)	min. 610
Longueur d'enfourchement en mm (A)	300
Hauteur d'enfourchement en mm (B)	240
Réglage de hauteur de guidon en mm	130
Largeur de guidon en mm	610
Charge maximale en kg	60
Taille de pneu avant en ETRTO	47-305
Taille de pneu avant (pouces)	16 x 1,75
Taille de pneu arrière en ETRTO	47-406
Taille de pneu arrière (pouces)	20 x 1,75

Huka BV
Postbus 194
NL-7570 AD Oldenzaal
Pays-Bas

T. +31 (0) 541 - 572 472
F. +31 (0) 541 - 520 415
sales@huka.nl
www.huka.nl

Huka applique une philosophie de développement et d'amélioration de produit continu. Pour cette raison, il est possible que le produit livré dévie des illustrations. Les accessoires montrés dans les illustrations ne sont pas compris. Sous réserve de fautes d'impression.

Octobre 2011

Votre fournisseur:



Huka BV
Carpostal194, 7570 AD Oldenzaal, Pay Bas
Tel.: +31 (0)541 572 472 . e-mail: sales@huka.nl
www.huka.nl