



# v-max<sup>2</sup>

## v-max<sup>2</sup>

L'assistance électrique pour  
pousser et freiner le fauteuil

- augmente votre mobilité
- adaptable à la plupart des fauteuils roulants manuels
- montage et démontage rapide
- Vitesse réglable
- v-max+ : poids total jusqu'à 300kg





**v-max<sup>2</sup> l'assistance électrique pour pousser ou freiner le fauteuil roulant. Il facilite les déplacements extérieurs,**

Pousser ou freiner un fauteuil roulant peut être difficile en fonction du poids de la personne poussée, du revêtement du sol ou des reliefs du terrain. L'assistance électrique **v-max<sup>2</sup>** facilitera tous les déplacements extérieurs : la personne accompagnante poussera le fauteuil roulant sans effort dans les montées. Le fauteuil roulant est freiné dans les descentes grâce au frein moteur. Le **v-max<sup>2</sup>** vous aide également à franchir les plans inclinés ou les rampes d'accès.

Léger et compact le **v-max<sup>2</sup>** se monte et se démonte rapidement et se range facilement dans le coffre d'une voiture, même de petites dimensions.

Le **v-max<sup>2</sup>** s'adapte à la plupart des fauteuils roulants manuels à partir d'une largeur d'assise de 39 cm jusqu'à une largeur d'assise de 90 cm sur le **v-max+** (largeur d'assise inférieure à 39 cm sur commande spéciale). Placé à la hauteur de l'assise, le bloc moteur n'entrave pas le confort de marche de la personne accompagnante. L'espace sous le fauteuil roulant reste dégagé. Le poids total maximal autorisé (usager, fauteuil et motorisation avec pack batterie) est de 210 kg pour le **v-max<sup>2</sup>** et de 300 kg pour le **v-max+**.

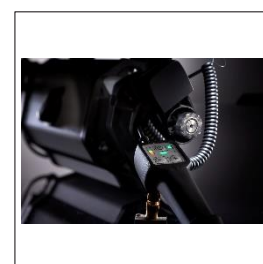
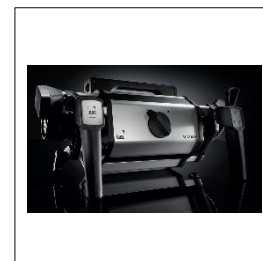
Le **v-max<sup>2</sup>** entraîne directement les roues arrières du fauteuil roulant. La transmission est directe et efficace.

Une autonomie jusqu'à 26 km agrandit le rayon d'action et permet d'entreprendre une promenade sans fatiguer la personne accompagnante. La vitesse est réglable de 0,5 à 6 km/h. Avec le **v-max<sup>2</sup>** vous franchissez des pentes jusqu'à 20%.

Les poignées du **v-max<sup>2</sup>** sont ergonomiques et se fixent sur les poignées du fauteuil roulant. Lorsqu'on range le moteur, elles servent de support au moteur.

Le **v-max<sup>2</sup>** est composé d'un bloc moteur, d'un pack de batteries (gel-plomb ou lithium), de poignées, d'une paire de roues avec crémaillère ainsi que d'un chargeur de batterie.

Sur **v-max<sup>2</sup>** et **v-max+** l'engagement et désengagement des pignons moteur est manuel.



Données techniques		v-max <sup>2</sup> B/L	v-max+
Charge maximale (fauteuil+usager+v-max) <sup>1</sup>		210kg <sup>1</sup>	300kg <sup>1</sup>
Largeur d'assise minimale		39 cm	60 cm
Vitesse		réglage en continu	
Marche avant / arrière		6 km/h / 3 km/h	5,5 km/h / 3 km/h
Autonomie <sup>2</sup>	Poids <130 kg	Gel-plomb +/- 19 km	Lithium +/- 26 km
	Poids >130 kg <210 kg	+/- 10,5 km	+/- 13,6 km
Pente maximale <sup>2</sup>		jusqu'à 20%	
Dimensionsmoteur		459 à 720x271x255 mm	600 à 1010x223x262 mm
Batteries		B : 2 x 12 V / 15 Ah Gel-plomb L : 28,8 V / 16 Ah Lithium	2 x 12 V / 22 Ah Gel-plomb
Puissance moteur		24 V / 280 W	24 V / 419 W
Poids unité motrice		9,3 kg	13,5 kg
Poids pack batterie		B : 10,2 kg Gel-plomb L : 4,2 kg Lithium	14,3 kg Gel-plomb
Poids total max du dispositif		B : 20,0 kg L : 14,0 kg	B : 28,6 kg

<sup>1</sup> Veuillez respecter le poids maximal admissible du fauteuil roulant.

<sup>2</sup> L'autonomie et le % de pente franchie dépend entre autre du poids de l'usager, du revêtement de sol et d'autres facteurs externes.



v-max +