



Le kit d'assistance électrique

Redécouvrez la mobilité et la force

SERVO

www.aat-online.de



Ideen bewegen mehr



Sans effort au quotidien



Discret mais utile

L'assistance SERVO est un kit de motorisation électrique qui permet aux personnes en fauteuil roulant, de retrouver de l'autonomie dans leurs déplacements. Les personnes dont la force est limitée pourront actionner sans difficulté le Servo.

Le programme pente et la fonction de freinage intelligente vous assistent et assurent votre sécurité dans les montées et les descentes.

Le SERVO allie la force corporelle (résiduelle) et la motorisation électrique pour une mobilité active et préserve les articulations et la musculature.

SERVO





Le SERVO — Discret mais efficace



Des avantages convaincants

- Autonomie des batteries de plus de 40 km
- NUI - Système breveté de fixation et de verrouillage des roues motrices.
- Roues motrices sans axes

Des moteurs puissants, discrètement intégrés dans les deux roues, renforcent le mouvement d'impulsion de l'utilisateur.

Les impulsions, que l'utilisateur donne aux mains courantes pour avancer, sont reconnues par le système de capteurs du Servo et transmises aux moteurs.

L'entraînement sans engrenage du SERVO permet une nouvelle sensation de conduite sans bruits gênants.



Les roues motrices sans axes permettent un stockage particulièrement aisé



Discret lors du rangement



Les roues motrices du Servo sont désaccouplées facilement sans outils avec une poignée. Les fauteuils roulants équipés du Servo se plient comme un fauteuil manuel.

Grâce au nouveau système de verrouillage des roues (sans axes) du Servo, les roues motrices peuvent aisément être placées

les unes sur les autres ou côte à côte. Les deux roues du Servo se transportent dans la quasi-totalité des coffres.

Avec la télécommande du SERVO, vous supervisez toutes les informations et fonctions importantes. Outre l'état de charge de la batterie, l'écran indique également le niveau d'assistance sélectionné. L'activation et la désactivation du SERVO se font également par l'intermédiaire de la télécommande.





Concept **ALPHA** —
une synergie de puissance et de
légèreté



Extrêmement léger et performant



Le concept ALPHA établit de nouvelles références grâce à des moteurs ultra-modernes associés à un pack de batteries lithium-ion de conception inédite. Le Servo a une autonomie de 40 km, pour un poids total des batteries de seulement 4,2 kg.

----- jusqu'à 40 km d'autonomie -----



1. Déverrouiller la roue



2. Retirer la roue

L'installation du Servo fait appel à une technique innovante



Il est aisé de changer de roues en quelques manipulations

NUI[®] NUI est un concept inédit d'installation et de verrouillage des roues sans axe. Il permet une mise en place rapide et sans effort des roues motrices sur le fauteuil roulant.

Étant donné que le SERVO peut être monté sur la quasi-totalité des fauteuils roulants, vous conservez votre fauteuil habituel, spécifiquement adapté à vos propres besoins.



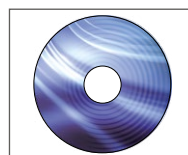
Le SERVO peut être équipé de batteries lithium-ion ou de batteries plomb-silicone.

Équipement et accessoires adaptés à vos besoins

Le SERVO est une assistance électrique complète pour votre fauteuil roulant manuel. Elle est composée de roues motrices, d'un pack de batterie, d'un chargeur de batteries et d'une télécommande

Des fixations sont disponibles pour quasiment tous les types de fauteuils roulants. Afin que vous puissiez configurer le SERVO « sur mesure » et de façon optimale selon vos besoins, nous vous proposons une vaste gamme d'accessoires adaptés.

Accessoires pour fauteuil roulant



Flasque de roues



Roulettes anti-bascules



Pack Batterie Plomb-Silicone



Fixation pour fauteuil



Transformateur

Une technique innovante — le Servo convainc pleinement

L'objectif d'AAT est d'apporter une mobilité et une indépendance accrue par le biais de solutions intelligentes. Le Servo s'inscrit pleinement dans cette philosophie et intègre notre savoir-faire issu d'une longue expérience dans le domaine du développement de systèmes d'entraînement pour fauteuils roulants.

Tirez profit de ce savoir-faire avec le Servo, une assistance électrique à monter sur votre fauteuil roulant et offrant les avantages suivants:

- Batterie lithium-ion avec une autonomie jusqu'à 40 km
- NUI - Système inédit de mise en place et verrouillage des roues motrices
- Roues motrices sans axes
- Concept ALPHA Association de moteurs ultramodernes et d'une technologie de batterie lithium-ion
- Discret et compact
- Assistance jusqu'à 6 km/h
- Montage sur la quasi-totalité des fauteuils roulants
- Stockage et transport particulièrement facile

servo_f_12_2013 (4.1)



CE Le SERVO est conforme aux directives européennes 2006/42/CE, 2007/47/CE et

Le fabricant se réserve le droit d'apporter toute modification technique visant à améliorer le produit.



La société AAT Alber Antriebstechnik GmbH possède le label de qualité QVH, conformément au contrôle des normes de qualité pour les véhicules destinés aux personnes invalides.

Par ailleurs, AAT est certifié selon les normes DIN EN ISO 9001:2008 et EN ISO 13485:2012 + AC:2012.

Caractéristiques techniques

Poids total maximal	200 kg ⁽¹⁾ (personne, fauteuil roulant, SERVO)
Poids maximal autorisé de la personne	150 kg
Taille de roue utilisable	24"
Vitesse avant / arrière	assistance jusqu'à 6 km/h 3 km/h
Autonomie des batteries	jusqu'à 40 km ⁽²⁾ (plus de 20 km ^{(2), (4)})
Pente maximale	20% ⁽³⁾
Batteries	28,8 V / 16 Ah (24 V / 8,5 Ah ⁽⁴⁾)
Moteurs à courant continu	2 x 28,8 V / 70 W
Poids des roues motrices	10,1 kg chacune
Poids du pack batteries	4,2 kg (5,8 kg ⁽⁴⁾)
Poids de la télécommande	0,1 kg
Poids du sac batteries	0,2 kg
Poids de l'interface	0,1 kg
Poids total	24,8 kg (26,4 kg ⁽⁴⁾)

(1) Respecter la charge maximale indiquée par le fabricant du fauteuil roulant.

(2) Conformément à la norme ISO 7176-4, l'autonomie dépend, entre autres, du poids de la personne, du revêtement, de la pente et de la température ambiante.

Une perte de capacité des batteries de 25% résulte d'une usure normale des batteries.

(3) Pour une personne d'un poids maximal de 120 kg ! La capacité de freinage et de roulage en pente dépend entre autres, du revêtement, de la pente et de la température ambiante

(4) Version avec pack batterie plomb-silicone.



Ideen bewegen mehr

Euromove France SASU
10, rue Jean Jacques Rousseau
F-87350 Panazol
Tél: +33 972 663 124
contact@euromove.fr
www.euromove.fr

Euromove SRL/BV
3, Rue Abbé Cuypers
B-1040 Brussels
Tel. : +32 2 358 59 86
info@euromove.be
www.euromove.be