



Le monte escalier compact pour l'aviation

Utilisable dans un espace réduit

s-max

aviation version

D161

www.aat-online.de

Le transport de personnes à mobilité réduite jusqu'à leur siège est problématique dans beaucoup d'avions. Le monte escalier électrique s-max aviation a été développé spécialement pour l'utilisation dans l'espace réduit d'un avion. Le client est transporté confortablement et en toute sécurité. Le personnel responsable de l'accompagnement des pmr bénéficie d'un outil de travail adapté qui élimine les contraintes physiques du portage.

Le transfert sur une chaise étroite n'est plus nécessaire. La largeur d'assise réduite du siège du s-max (38 cm) permet son utilisation dans les couloirs étroits de l'avion.

Le s-max aviation franchit des marches d'une hauteur de 25 cm. Il permet donc de monter à bord de la plupart des avions.

Un système de pivot est intégré dans le pied d'appui. Ce système breveté permet de faire tourner le s-max sur place.

De nombreux accessoires sont disponibles avec votre s-max aviation pour faire face à toutes les situations.

Le s-max aviation est déjà utilisé dans de nombreux aéroports internationaux et régionaux partout en Europe.



Transport sur les escaliers d'un avion.



Ideen bewegen mehr

- sécurité et confort: un transport respectueux du client
- peu d'effort: le personnel est préservé
- vitesse réglable: adaptation optimale à chaque situation
- pivot breveté: passage aisé dans un espace réduit
- dimensions compactes: transport aisé jusqu'au siège
- accessoires adaptés aux différentes situations



Compact, le s-max aviation transporte le client jusqu'à son siège.

s-max_aviation_f_03_2012



CE Le s-max satisfait aux normes EU 2007/47 et 2006/42 pour les aides techniques.

Sous réserve de modifications.



La société AAT est membre du QVH et dispose du sigle de qualité selon les tests de qualité standard pour les véhicules de transport de malades. La société AAT est certifiée DIN EN ISO 9001:2008 et EN ISO 13485:2003 + AC:2007.

Données techniques

poids maximal	195 kg
poids maximal de la personne transportée	160 kg
vitesse de montée	8 - 23 marches/minute (réglable en continu)
autonomie d'une charge de batterie avec une personne d'un poids de 75 kg	+/- 225 marches
hauteur de marche maximale	255 mm
largeur poignée s-max avec chaise de transport	470 370 mm
profondeur s-max avec chaise de transport min. max.	860 985 mm
hauteur min. max.	1100 1500 mm
batteries	2 x 12 V / 3,3 Ah
moteur	24 V / 275 W
poids bloc moteur	20,1 kg
poids poignée	2,9 kg
poids chaise de transport	11,4 kg
poids pack-batteries	3,0 kg
poids total	37,4 kg



Le s-max aviation peut être utilisé dans tout type d'avions y compris les plus petits jets régionaux (Avro RJ, ATR, CRJ, Dash 8, Dornier 328, Embraer, Fokker 50/70/100 ou Saab 340/2000)



Ideen bewegen mehr

Euromove France SASU
10, rue Jean Jacques Rousseau
F-87350 Panazol
Tél: +33 972 663 124
contact@euromove.fr
www.euromove.fr

Euromove SRL/BV
3, Rue Abbé Cuypers
B-1040 Brussels
Tel. : +32 2 358 59 86
info@euromove.be
www.euromove.be